

FENDT

Fendt 1000 Vario





500 CV para a sua obra-prima diária.
Fendt 1000 Vario.

Grande. Forte. Único. Uma verdadeira obra-prima associada à tecnologia líder da Fendt. Experimente a verdadeira força, tração total, controles especializados e rede inteligente com o Fendt 1000 Vario.



O número um para trabalhos pesados.

O Fendt 1000 Vario coloca a sua potência no terreno. Os seus impressionantes pneus, um sistema inteligente integrado de assistência ao lastro e uma tração integral exclusiva às quatro rodas garantem a aderência necessária em todas as situações - mantendo uma excelente manobrabilidade. É muito mais do que apenas potência de tração.

Motor	1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Potência nominal ECE R 120	291/396	320/435	350/476	380/517
	kW/cv			

O trator convencional mais potente com a maior modularidade

O Fendt 1000 Vario ocupa um novo segmento com o seu rendimento. O seu design como trator convencional de elevado desempenho junta todas as vantagens nas operações no campo e em estrada.

- Novo segmento de potência 380 a 500 cv
- 14 t de peso em vazio com um peso total admissível até 23 t*
- 60" (1,5 m) rastreável**
- Totalmente em condições de circular até 60 km/h*
- TDF traseira opcional 1000, 1000E e 1300
- Elevador traseiro opcional
- Todos os sistemas de engate em design modular
- Controlo de condução reversível opcionalmente
- Luzes de trabalho LED de nova geração

* Os valores dependem das especificações e das regulamentações legais do país.
** Dependendo do país.



Máximo desempenho 365 dias por ano
Todos os componentes, do motor à caixa de velocidades, passando pelo radiador e pelo sistema hidráulico, foram concebidos especificamente para potência permanente em aplicações exigentes e desenvolvidos para uma transferência de alta potência com um consumo muito baixo. Com toda a sua força, o Fendt 1000 Vario brilha através da sua elevada manobrabilidade, baixo peso do veículo e elevada carga útil. As mais recentes soluções de software e a diversidade de interfaces abrem caminho para serviços conectados, que exponenciam a eficiência operacional através de uma rápida análise de dados e opções de manutenção ao mesmo tempo que continua a trabalhar no campo.

Assim, este trabalho diário transforma-se numa obra-prima.

CONCEITO DE REGIME DE MOTOR BAIXO FENDT iD

Elevada potência – baixo consumo de combustível. Fendt iD.

Conceito de baixo regime nominal Fendt iD

O Fendt 1000 Vario funciona sempre no intervalo de binário máximo para o consumo específico de combustível mais baixo, o que significa que é disponibilizada elevada potência aos regimes nominais mais baixos. “Elevado binário, baixa rotação do motor” é o sistema de acordo com o qual todos os componentes do veículo, como motor, caixa de câmbio, ventoinha, sistema hidráulico e todas as unidades auxiliares são desenvolvidos para atender a velocidade ideal do motor.

Elevado binário – baixo consumo de combustível

O conceito de baixo regime do motor Fendt iD resulta num consumo de combustível permanentemente baixo e intervalos de manutenção mais alargados. A gama de regimes do Fendt 1000 Vario varia entre 650 e 1700 rpm. Na gama principal de trabalho, o regime varia entre 1100 e 1500 rpm, que é delicado com os componentes e diminui o consumo. O motor no Fendt 1050 Vario já garante uns impressionantes 2400 Nm de binário a 1100 rpm.

A forma como o Fendt iD funciona

A tecnologia de acionamento completa do Fendt 1000 Vario é excepcionalmente eficiente. Os motores de elevada potência com turboalimentação VTG desdobram o seu enorme potencial eficientemente a baixos regimes do motor. A transmissão e a tração variável às quatro rodas garantem a distribuição ideal de potência dentro do intervalo de consumo ideal. O conceito de refrigeração Sistema de Ar Concêntrico (CAS), com uma ventoinha de elevado desempenho, arrefece todos os permutadores de calor de acordo com as necessidades e aumenta a eficiência global. Todos os consumidores energéticos, como o ar condicionado, o compressor de ar e o alternador, estão coordenados para um baixo desgaste através de baixos regimes de motor.



O MOTOR DO FENDT 1000 VARIO

Um mestre do trabalho pesado.

380 a 500 CV

É acionado pelo altamente eficiente motor MAN de seis cilindros. Com uma cilindrada de 12,4 litros, já possui um elevado binário no intervalo de baixo regime do motor: Para o Fendt 1050 Vario, o binário máximo de 2.400 Nm já se encontra disponível a 1.100 rpm - perfeito para trabalho pesado. O trator de elevada potência mais rápido atinge a sua velocidade mais elevada de 60 km/h a apenas 1450 rpm, 40 km/h a um regime de baixo consumo de 950 rpm.

Económico, de baixas emissões, amigo do ambiente

A alta tecnologia SCR reduz os óxidos nitrosos de forma especialmente eficiente em combinação com a recirculação externa e refrigerada dos gases de escape EGRex. O Fendt 1000 Vario respeita os mais recentes padrões de emissões da UE Fase 4/ Tier 4 final com tecnologia de escape sem catalização diesel oxidativa (DOC) ou filtro de partículas diesel (DPF). O Fendt 1000 Vario é especialmente económico através do seu uso eficiente do combustível e do controlo com base na necessidade da injeção AdBlue.

Turbo-eficiência

O motor, experimentado e testado muitas vezes no segmento de camiões, foi adaptado para cargas pesadas com base no espectro de carga em trabalhos de campo pesado. O carregamento é feito através do turbocompressor VTG e resulta num elevado binário mesmo a baixas rotações. Baixo nível de ruído do motor e travão de escape através do VTG, que é suave com os travões e minimiza o desgaste.

Sistema de refrigeração inovador

Refrigeração eficiente a quente, proporcionada pela ventoinha especialmente desenvolvida e o conceito de refrigeração Sistema de Ar Concêntrico (CAS). Aqui, uma nova ventoinha de elevado desempenho localizada em frente à unidade de refrigeração, suga o ar frio, denso, acelerando-o sobre o capô de forma concêntrica e pressiona-o através do radiador. O CAS tem a sua própria transmissão hidrostática, podendo assim fornecer a potência de refrigeração ideal para cada componente de acordo com as necessidades, independentemente do regime do motor. A ventoinha inclina para cima, o que evita que os resíduos culturais sejam sugados do solo.

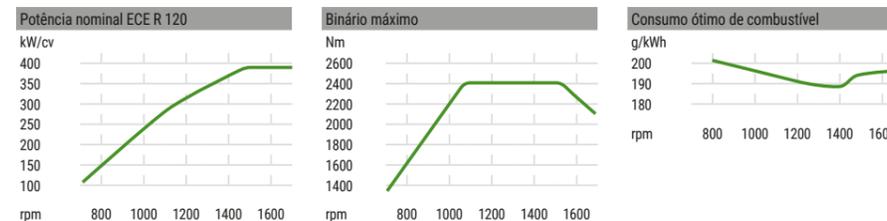
Através das velocidades de ventoinha minimizadas, assim como pelo fabrico exato com pequenas tolerâncias de abertura, o CAS alcança elevada capacidade de refrigeração com um nível de ruído especialmente baixo.



O nível de líquido refrigerante e o grau de contaminação do filtro de ar são mostrados no Varioterminal.



O motor MAN de 12,4 l com common rail alcança uma elevada pressão de injeção de 1800 bar e é, portanto, muito eficiente.



Caraterísticas do motor – Fendt 1050 Vario
 Através da curva de binário bem redonda, já está disponível mais potência na gama de velocidades mais baixa. Além disso, o intervalo de potência constante proporciona uma banda de rotações mais ampla sobre a qual a potência máxima pode ser fornecida. Neste intervalo, o regime nominal é equivalente à potência máxima.

FENDT VARIODRIVE - O NOVO TREM DE ACIONAMENTO

Conduz o seu sucesso - a potência máxima.

Desde Vario até VarioDrive

O Fendt Vario é responsável por uma condução contínua e dinâmica com muita potência do motor a qualquer velocidade desde 0,02 km/h a 60 km/h. O novo Fendt 1000 foi desenvolvido especificamente com o objetivo de transmitir alta potência do motor em qualquer situação, independentemente das condições do solo e, portanto, mantendo os regimes do motor muito baixos. A solução: Fendt VarioDrive – o trem de acionamento que aciona ambos os eixos de forma independente, pela primeira vez.

4RM variável oferece-lhe 500 cv

As transmissões às quatro rodas convencionais têm usualmente uma relação de binário fixa entre os eixos frontal e traseiro. O Fendt VarioDrive permite uma transmissão variável às quatro rodas. O binário é essencialmente distribuído para ambos os eixos através de duas saídas da caixa de velocidades. Graças à embraiagem 4RM controlada de forma inteligente, o deslocamento do binário ocorre quando necessário entre os eixos. Esta é a denominada Fendt Torque Distribution.

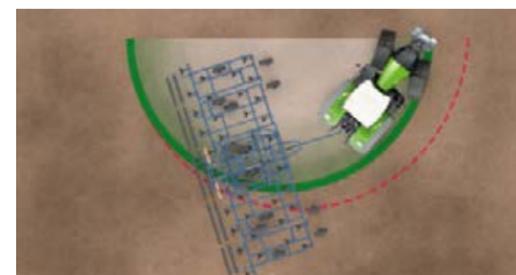
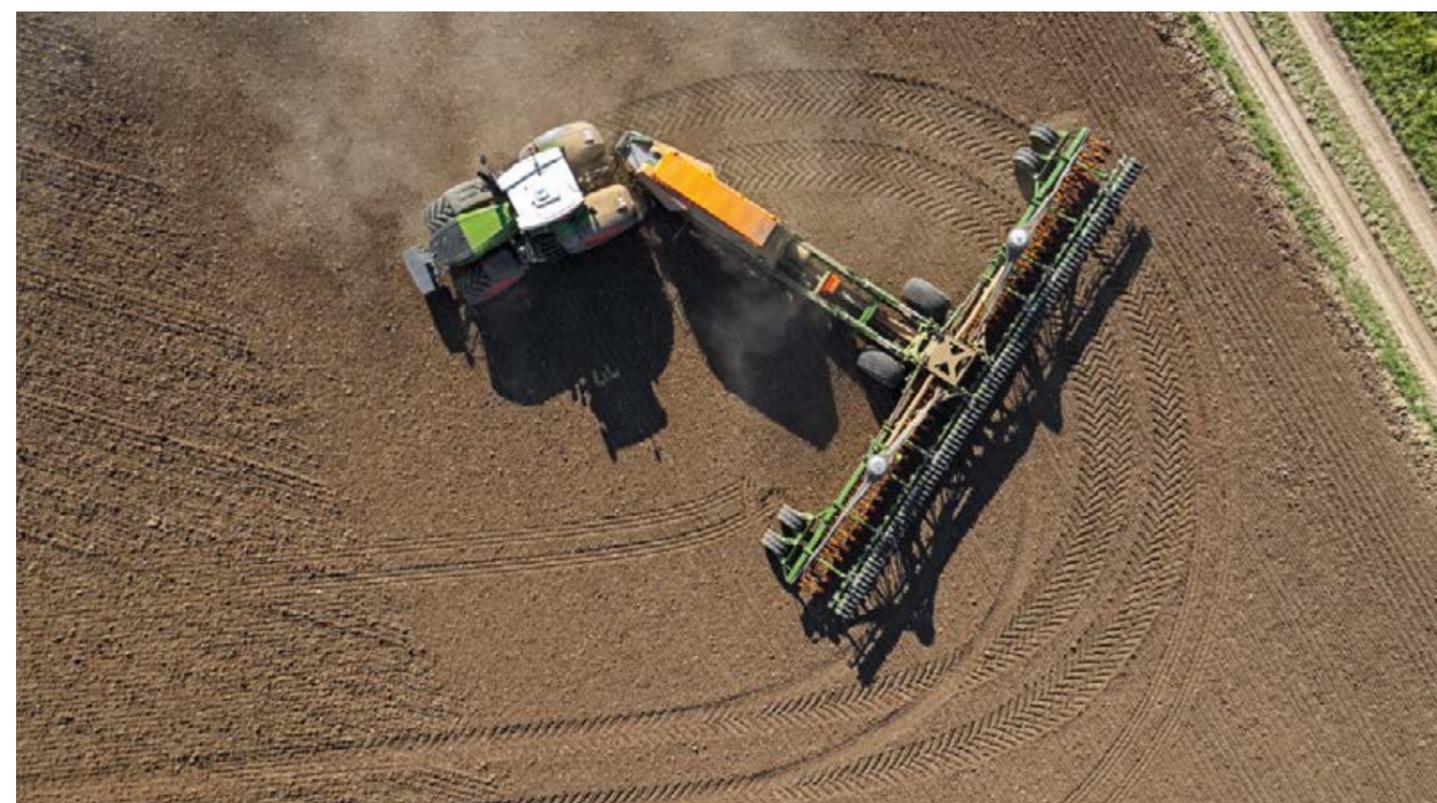
Obra-prima com tração

Durante as operações de campo, o binário é transferido flexivelmente para o eixo. O resultado é uma tremenda potência de tração. À medida que a velocidade aumenta, uma embraiagem desacopla completamente o eixo frontal a aproximadamente 25 km/h - isto elimina as perdas de arrasto no trem de acionamento e aumenta a eficiência.

O raio de viragem mais apertado graças à viragem pull-in

Como não existe uma relação dianteira fixa devido às 4RM variáveis, a tração dianteira é capaz de puxar ativamente o trator para dentro da curva - o efeito "curvar para dentro". O círculo de viragem em campo é reduzido em até 10% apenas por este efeito. O VarioDrive minimiza o desgaste do pneu, usual noutras circunstâncias, nos pneus frontais que é causado pela viragem em pisos firmes (especificações raio de viragem para pneus standard).

Hidróstatos novos, de elevada capacidade com 370 cm³ garantem uma eficiência de transmissão muito elevada. O fornecimento separado de óleo protege a caixa de velocidades contra mistura e contaminação de óleo.



Pequeno raio de viragem através do efeito "pull-in", por ex. 6,97 m para o Fendt 1038 Vario com pneus standard.



Todas as funções estão distribuídas de forma simples e clara no ecrã tátil retroiluminado de acordo com a lógica operacional testada da Fendt.

O SISTEMA HIDRÁULICO PARA O FENDT 1000 VARIO

Tudo flui.

Sistema de acoplamento versátil

O Fendt 1000 Vario já disponibiliza uma elevada capacidade hidráulica de 165 l/min e 140 l/min na configuração básica. Com a carcaça de acoplamento flexível, pode trabalhar com diferentes tamanhos de acoplamento: 1/2", 3/4" e 5/8" FFC (Flat Face Coupling). A terceira e quarta unidades de controlo, em combinação com acoplamentos FFC 3/4" e 5/8", podem ser fornecidas com um volume de fluxo de até 170 l/min. Todas as conexões podem ser acopladas suavemente e em ambos os lados sob pressão (DUDK).

Sistema de acoplamento com muitas vantagens

Por um lado, o sistema flexível permite rápidas mudanças de máquina, independentemente do tamanho dos acoplamentos. Por outro, a frota pode ser gradualmente convertida para válvulas maiores. Também vem com todas as vantagens dos acoplamentos FFC de face plana estão disponíveis: um grande diâmetro de 5/8" para mais fluxo, acoplamento livre de vazamentos, maior eficiência graças a menos quedas de pressão, fácil limpeza e maior vida útil devido à menor entrada de sujidade no acoplamento. Todas as válvulas têm uma função de fuga sem perdas de pressão.

Dois vezes mais forte

Juntamente com bombas de deteção de carga com 165 l/min ou com capacidade de bombeamento de 220 l/min, o Fendt 1000 Vario possui sistema hidráulico de elevado desempenho com 430 l/min - para os requisitos mais exigentes. Uma bomba fornece 220 l através de dois circuitos separados e uma segunda bomba fornece 210 l. Duas bombas de controlo fornecem, portanto, vários separadores de óleo - controlados por até seis válvulas na traseira e uma válvula na frente. O fornecimento separado de óleo hidráulico e da transmissão significa que o 1000 Vario será compatível para uso com óleo biológico no circuito hidráulico.

O óleo flui de acordo com as necessidades

Ambas as bombas de controlo alimentam o respetivo separador através do seu próprio circuito de óleo com a quantidade ideal e a pressão de óleo correta. Por exemplo, a ventoinha de um semeador pneumático requer um elevado caudal, mas baixa pressão, enquanto os restantes consumidores, como a direção, o elevador, o chassis ou os marcadores, também exigem elevada pressão do óleo num baixo caudal no segundo circuito.

Dois válvulas podem ser priorizadas para o sistema hidráulico de elevada capacidade de circuito duplo.



Se necessário, o acoplamento aparafusável substituível é simplesmente aparafusado no bloco e substituído rapidamente para o seguinte implemento.



As vantagens do sistema hidráulico de duplo circuito são evidentes: verdadeiras poupanças de combustível uma vez que as perdas de aceleração na válvula de limitação de pressão, e o desnecessário aquecimento de óleo a isto associado, foram reduzidos.

FENDT LIFE CAB

O conforto leva ao sucesso.



Prático para os implementos montados à frente: a nova câmara integrada no capô captura imagens dos braços inferiores e transmite-as para o Varioterminal.

A primeira impressão conta, a segunda faz a diferença. O combinação perfeita de controlos com tecnologia de ponta e todo o conforto é a chamada Fendt Life Cab. A cabina Fendt 1000 Vario impressiona mesmo à primeira vista, pois a nova cabina Life combina a melhor qualidade de materiais com o arranjo experimentado e testado e a praticidade de todos os elementos. O espaço renovado e a visibilidade são aprimorados por uma série de pequenos detalhes, o que transforma a rotina diária num prazer virtual.

Trabalho de campo com fator de conforto

O Fendt 1000 Vario torna a entrada para a cabina muito fácil: degraus largos com iluminação lateral de LED. Todas as pegas estão colocadas de forma correta e intuitiva. A superfície de toque suave dos painéis interiores cria uma atmosfera agradável e é resistente contra a sujidade e o ruído. Os novos Assentos Conforto são verdadeiramente apelativos com o seu cabedal preto tanto para o assento do operador como para o do acompanhante. O encosto adaptativo do assento Conforto do operador Dualmotion oscila consigo quando olha por cima do ombro.

Novo intervalo de visibilidade

O Fendt 1000 Vario reboca os implementos mais largos, situações em que o operador tem sempre uma visão global através das grandes janelas. O novo design da cabina oferece até mais 10 por cento de área visível do que as cabinas anteriores dos tratores de elevada potência Fendt. As cortinas de sombra manuais integradas nas janelas de teto, frontal e traseira, oferecem proteção solar. Visibilidade desimpedida, mesmo quando chove: além do limpa pábrisas de 300° à frente, também está instalado um limpa pábrisas de 220° no lado direito.

Indispensáveis na prática...

...muitas novas ideias para arrumação. Várias garrafas grandes podem ser fixadas na Life Cab, assim como telefones e documentos. O compartimento de refrigeração pode ter como suplemento uma grande geleira amovível. Quando o assento conforto do passageiro está dobrado, é transformado numa mesa com fixadores para documentação. O posto de condução reversível é ideal para operações de destroçamento e corte, onde toda a posição de condução, incluindo todos os elementos operacionais são simplesmente girados a 180°, rápida e facilmente.

Fendt VarioDoc traz o seu escritório para bordo: Todos os dados de trabalho estão disponíveis no registo de campo, quase em tempo real.



O controlo climático automático de elevada capacidade com dois ventiladores e saídas de grande tamanho mantém a Life Cab agradavelmente refrigerada, mesmo a temperaturas até 45° C.



Os espelhos grande-angulares podem ser movidos livremente e prolongar o ângulo de visão para trás.



As janelas frontal e traseira são aquecidas, o que é uma grande vantagem quando se opera com uma estação de condução reversível.



Uma precisa proteção solar com um movimento de mão, também na janela lateral direita.



Pode fazer chamadas de mãos livres no Fendt 1000 Vario, e na melhor qualidade: O flexível microfone mantém ambas as mãos livres e a acústica é perfeita.

SMART SOLUTIONS NO FENDT 1000 VARIO

Novos caminhos para um rendimento mais elevado: Agricultura de precisão.

Escolha excepcionalmente flexível de recetores

O sistema de condução VarioGuide garante resultados de trabalho otimizados e máximo conforto. Com o recetor NovAtel, está sempre no caminho certo com os sinais de correção SBAS, TerraStar-L & C e RTK. Escolha um recetor Trimble® para usar SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ e RTK. Se perder o seu sinal RTK devido ao terreno, o VarioGuide continua a funcionar de forma fiável até 20 minutos, graças à solução Trimble®-xFill™ ou NovAtel® RTK Assist.

SectionControl garante que não haverá sobreposições

Com a SectionControl totalmente automática, poderá sempre semear sementes, distribuir fertilizantes ou aplicar pesticidas no ponto correto. Isto evita o duplo tratamento e as distâncias são automaticamente mantidas. Com a ajuda do assistente SectionControl, pode definir os valores corretos para cada implementação de forma rápida e fácil. Os pontos de interruptor on e off são definidos precisamente desde o início, o que resulta automaticamente na aplicação económica.

Aplicação variável com o VariableRateControl (VRC)

A opção de transferência de dados VarioDoc Pro oferece taxas de fluxo variáveis com base nas necessidades do solo ou plantas, para economizar materiais. Com base no VarioDoc Pro para documentação, está agora disponível uma nova solução para agricultura de precisão, o VariableRateControl (VRC). Os requisitos individuais para as sementes, os fertilizantes e os pesticidas são indicados nos mapas de aplicação. São depois recuperados durante o funcionamento e executados automaticamente. A grande vantagem: as entradas operacionais podem ser definidas e planeadas com a ajuda da base de dados de campo e, de seguida, aplicadas com a máxima precisão.

Novos trajetos com o Fendt Contour Assistant

As máquinas Fendt com o sistema Varioterminal 10.4 e VarioGuide com recetores NovAtel® ou Trimble® agora podem usar o Fendt Contour Assistant. Com os novos recursos Contour Segments e Single Track adicionados aos tipos de trajetos VarioGuide, o seu trabalho é agora ainda mais fácil e eficiente. Com Contour Segments, pode gravar os vários segmentos do campo com apenas uma viagem de ida e volta, uma maneira rápida e fácil de adicionar limites de campo. Com Single Track, conduza ao longo de todo o comprimento do trajeto para registá-lo quase como uma linha de contorno infinita.

A gestão de cabeceiras Variotronic¹¹ guarda todos os procedimentos ao levar a cabo uma manobra de viragem. O Variotronic¹¹ dispara automaticamente as sequências com precisão no local correto.



Controlo de implementos compatíveis com ISOBUS, seja por joystick ou no Varioterminal.



Graças ao centro de controlo ergonómico que compreende o Varioterminal 4-em-1, o joystick multifunções, a alavanca monocomando em cruz, o elevador EHR, o controlo de válvula e o teclado de membrana - terá tudo sob controlo.



Os dados de campo são guardados na base de dados de campo pelo VarioDoc. O VarioDoc Pro também regista os dados de posição GPS e transfere os dados quase em tempo real.

PADRÃO DE QUALIDADE E PRESERVAÇÃO DO VALOR

Perspetiva perfeita.

Sempre atualizado

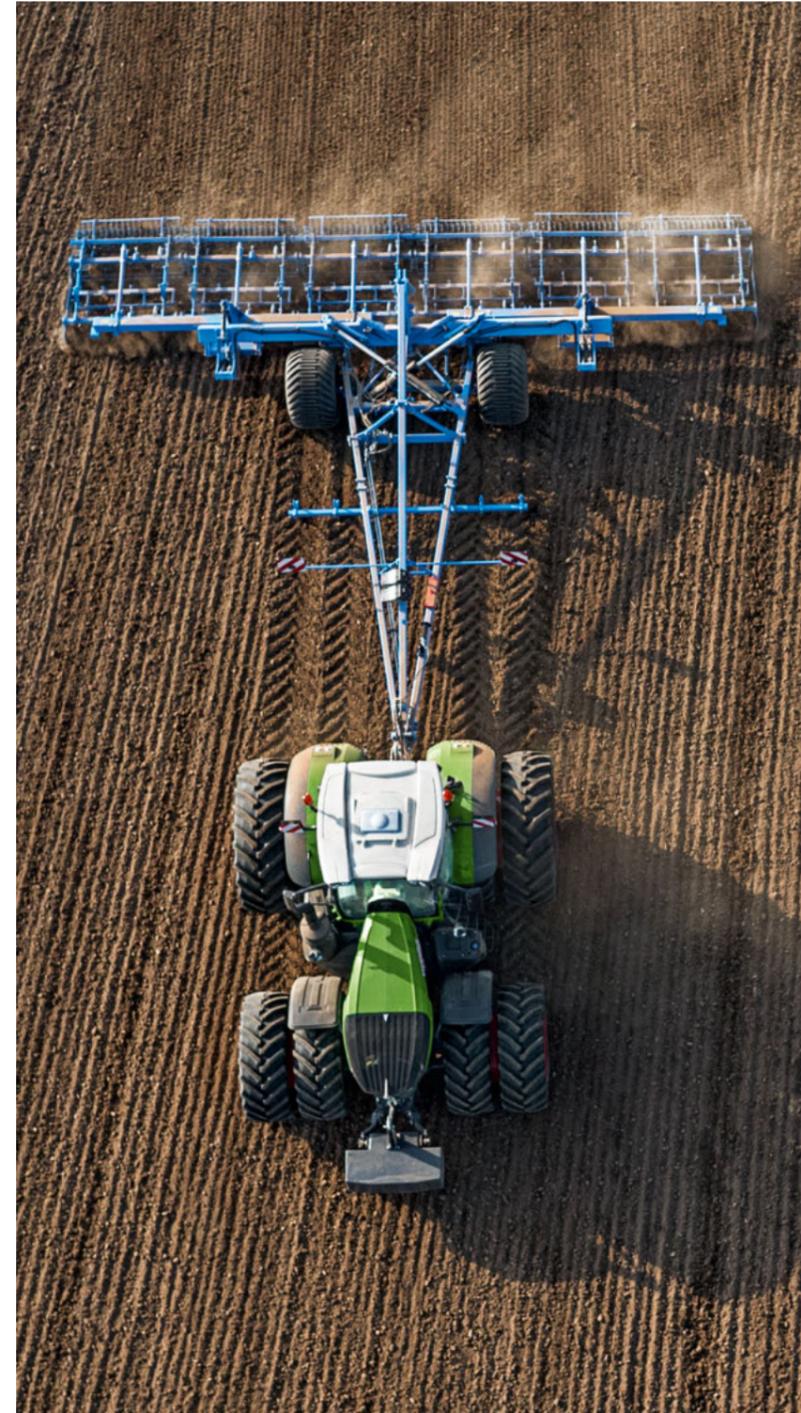
Com o Fendt VarioTronic, está sempre atualizado, mesmo após muitos anos. Pode até adicionar funções após a compra. Como posso fazer isso? Com atualizações de software exclusivas com novas funções adicionais, que a Fendt fornece gratuitamente até duas vezes por ano. A maneira mais fácil é fazer com que o seu concessionário atualize o seu VarioTronic durante a manutenção periódica (sujeito a custos de mão-de-obra). Isto garante que a sua máquina Fendt é tecnologicamente avançada, que mantém o seu valor e o seu investimento atualizado no futuro, como no primeiro dia após a compra.

Vantagens prolongadas

Desfrute de uma vida inteira de vantagens como cliente Fendt. Isto começa quando compra a sua máquina VarioTronic e continua simplesmente durante a vida útil da sua máquina, pois disponibilizamos funções recém-desenvolvidas para máquinas atuais e antigas (desde que o seu hardware seja compatível) em vez de as restringir a modelos futuros. Segurança operacional, impacto e facilidade de uso nunca perdem a sua importância. Isso garante a máxima capacidade de desempenho e retenção proativa de valor.

Atualizações e retroinstalações

Gostaria de beneficiar de certos recursos que optou por não comprar no momento? Bem, foi uma boa ideia ter escolhido um Fendt com VarioTronic! Quer seja VariableRateControl, SectionControl, sistema automático de gestão de cabeceiras VarioTronic^{TI} ou VarioDoc Pro - agora pode adicionar todas essas funções! Isso garante a máxima capacidade de desempenho e retenção proativa de valor.



O VarioTerminal informa-o sobre as próximas datas de manutenção e revisão, tendo mesmo uma função de notificação.

FENDT VARIODRIVE - A TRANSMISSÃO

O fator de sucesso para a aderência.



O Grip Assistant recomenda a pressão correta dos pneus e a lastragem para uma velocidade definida quando se encontra no modo Seleção de Velocidade. No modo de Seleção de Lastro, o assistente recomenda a velocidade de trabalho ideal assim como a pressão dos pneus para um lastro definido.

Trem de acionamento VarioDrive - um Mestre na distribuição de potência

O design inovador do trem de potência permite a distribuição de binário ideal para as rodas dianteiras e traseiras, proporcionando tração otimizada e potência de tração. O trem de potência está composto por uma bomba hidráulica e dois motores hidráulicos. O primeiro motor hidráulico abastece o eixo traseiro com tração constante através de uma partição hidrostática-mecânica, entre os 0 e os 60 km/h. O segundo motor hidráulico serve o eixo dianteiro. O solo ou, se for o caso, o acoplamento às quatro rodas regulado de forma inteligente, fazem com que, através do retro-acoplamento com o eixo traseiro, também o eixo dianteiro receba parte da potência hidrostática e mecânica.

Distribuição de potência através da Fendt Torque Distribution

A distribuição flexível da potência da transmissão variável às quatro rodas é alcançada através de uma peça em T, que está localizada entre a bomba hidráulica e os motores hidráulicos para os eixos frontal e traseiro. Ela atua como um diferencial hidrostático entre os eixos e permite que o fluxo de óleo entre a bomba e o motor hidráulico seja ajustado livremente. Como resultado, não existe qualquer tensão. Se for necessário, o binário pode ser automaticamente comutado de um eixo para o outro através do acoplamento às quatro rodas controlado de forma inteligente. As perdas friccionais e o desgaste são reduzidos eficazmente.

Fendt VarioGrip para a perfeita pressão dos pneus

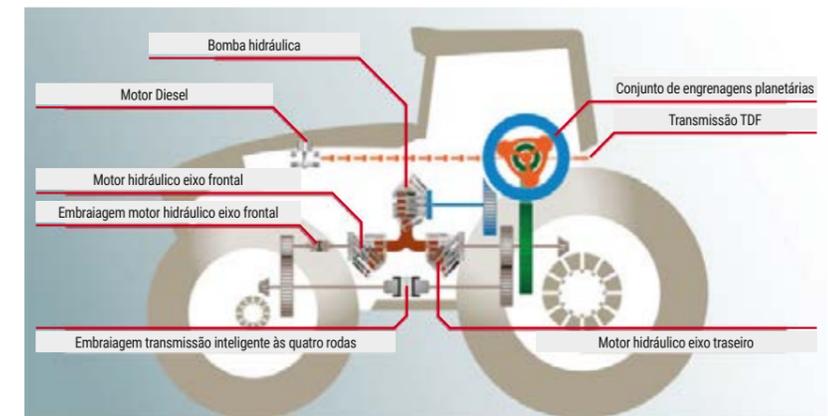
Devido ao seu grande diâmetro de 2,35 metros, os pneus traseiros no Fendt 1000 Vario têm uma área de contacto muito extensa, que tem um efeito positivo na tração e portanto na força de puxo. Isto inclui sempre a correta pressão dos pneus. Com o sistema integrado de regulação de pressão dos pneus Fendt VarioGrip, a pressão dos pneus pode ser ajustada com um clique no Varioterminal. O ar é abastecido ou libertado dos pneus enquanto conduz. Em comparação com pressões desajustadas dos pneus, pode alcançar mais 10% de força de tração e cobrir até mais 8% de área com até menos 8% de consumo de combustível.* O VarioGrip está disponível para flanges e eixos de barras, e forma a base para o ajuste da pressão dos pneus com o toque de um botão, mesmo com pneus duplos.

* Resultados de teste de South Westphalia University of Applied Sciences, Faculty of Agriculture, Soest.

Perfeitamente lastrado com o Fendt Grip Assistant

Além da pressão do pneu, o lastro e a velocidade de trabalho também são decisivos para a transferência de potência ao solo. A nova solução chama-se: Fendt Grip Assistant. Totalmente integrado no Varioterminal, este Assistente determina rapidamente a pressão do pneu correta, o peso ideal do lastro e a velocidade de condução. Dependendo do implemento ou da situação do lastro do trator, o Grip Assistant recomenda pesos frontais ou nas rodas, para a velocidade de trabalho ideal.

Diagrama mostrando o design do Fendt VarioDrive.



Suspensão do eixo dianteiro

A suspensão independente auto-nivelante em cada roda no Fendt 1000 Vario garante um ótimo contacto com o solo das rodas dianteiras sob todas as condições e evita de forma fiável o "Power-hopping" para conseguir uma melhor potência de tração. O conforto de condução e a segurança também são mantidos a velocidades de transporte até 60 km/h. O longo curso da suspensão mantém o conforto de condução independentemente da carga. Os operadores podem mover manualmente o curso da suspensão, por exemplo, quando carregam pesos sem o elevador frontal com a carga cómoda de contrapesos. Outra vantagem: A suspensão independente para cada roda está isenta de manutenção.



Eixo frontal com suspensão das rodas independente com auto-nivelamento e travão das rodas simples



O sistema de regulação da pressão dos pneus perfeitamente integrado VarioGrip controla a pressão dos pneus de 0,6 a 2,5 bar em poucos minutos. A pressão ótima dos pneus economiza combustível, protege o solo e aumenta a tração.

VALOR ACRESCENTADO ATRAVÉS DE SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA

Assistência para fiabilidade.

Assistentes transmissão-motor

O Sistema de Gestão do Trator (TMS) ajusta automaticamente a coordenação ideal entre motor e transmissão. O TMS controla o regime do motor e as configurações da transmissão automaticamente, independentemente da velocidade, de forma que o trator se mova sempre num ótimo económico, poupando combustível. A redução da carga do motor é controlada pelo controlo automático de potência máxima 2,0 dependente da operação do implemento.

Assistente do condutor

A segurança do condutor é importante, tanto na estrada como em campo. O inovador Fendt Stability Control (FSC) garante uma estabilidade adicional e uma direção precisa quando conduz em estrada a partir de 20 km/h. Ao sair de uma curva, o sistema de direção Fendt Reaction passa automaticamente para o modo de condução em reta. O sistema de direção sobreposta VarioActive facilita o direcionamento: um simples giro do volante é suficiente para uma volta completa da direção.

Assistência à travagem

Um destaque que certamente não gostaria de perder: No ajustamento automático, o novo Assistente de Travão de Mão ativa automaticamente o travão de mão quando desce da cabina ou quando desliga o motor. E vice-versa, o assistente desativa automaticamente o travão de mão ao arrancar. Se parar e retirar o pé do pedal do travão, o trator mantém-se parado mesmo em encostas. O Assistente de Desaceleração, que aciona automaticamente as luzes do travão quando desacelera mais do que 1 m/s², mesmo depois de ter travado ativamente, proporciona segurança adicional. Isto proporciona um aviso antecipado para os condutores que seguem o trator.



Com o VarioActive, faz uma volta completa da direção com apenas uma volta do volante.

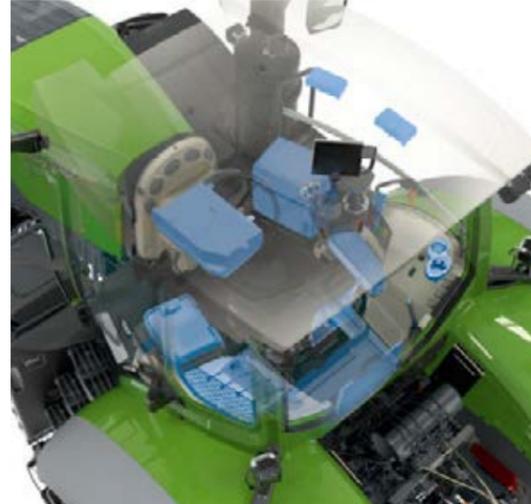


Assistente no travão de mão na posição automática: O travão de mão é ativado automaticamente.



Graças ao sistema de gestão do trator TMS e ao controlo automático de potência máxima 2,0 o trator adapta o regime do motor otimamente à velocidade de circulação.

Cabina.



O apoio-braços multifunções na configuração Power: Varioterminal de 7"; Joystick Power com gestão de cabeceiras Variotronic[®], teclas de cruise control e regime do motor; módulo de operação EPC para elevador traseiro, TDF; o Varioterminal de 7" com aparência de smartphone com superfície em vidro oferece uma excelente visão geral de todas as funções, navegação intuitiva no menu, controlo por toque e tecla, bem como controlo de implemento ISOBUS.

Na configuração Profi, todos os comandos do trator estão integrados no apoio-braços multifunções, que está acoplado ao assento: Varioterminal de 10,4"; joystick multifunções com botões operacionais para as 3ª e 4ª unidades de controlo auxiliar e gestão de cabeceiras Variotronic[®], teclas de cruise control e regime do motor; alavanca monocomando em cruz para as 1ª e 2ª unidades de controlo adicional; módulo de controlo EPC para elevador frontal e traseiro, TDF. O Varioterminal de 10,4" em aspeto de smartphone e superfície em vidro verdadeiro proporciona uma imagem brilhante com 800 x 600 pixels e 16 milhões de cores. Você pode controlar todas as funções do implemento e do trator com o ecrã tátil ou com as teclas. Além disso, existem duas entradas de câmara, uma vista de 1/4 ou de 1/2 ecrã, e retroiluminação por LED no modo de noite e de dia.

A Life Cab é uma obra-prima em termos de opções de armazenamento: Desde o suporte de garrafas, a um grande compartimento no forro do tejadilho, até ao compartimento de refrigeração e vários compartimentos para documentos atrás do assento do condutor e lateralmente.



A suspensão pneumática da cabina conforto, com 4 rolamentos e nivelamento integrado reduzem as vibrações ao mínimo.



A suspensão mecânica da cabina apoia-se em dois rolamentos cónicos à frente e em dois elementos de amortecimento pneumático atrás.



O assento super-conforto Evolution Dynamic tem suspensão pneumática e controlo climático ativo assim como extensão do encosto lombar.



O novo assento de conforto Fendt Evolution Dual Motion com aquecimento de assento, controlo de temperatura e encosto Dual Motion, é extremamente confortável e ergonómico.



O assento conforto do passageiro está formado ergonomicamente e tem um acolchoamento adicional. Quando rebatido, torna-se numa prática mesa com um fixador para papéis.

A nova versão em cabedal preto do assento conforto Fendt Evolution Dual Motion com suspensão ativa é especialmente elegante e é resistente à sujidade - e vem sempre com um assento conforto de passageiro em cabedal.



O passa-cabos integrado permite uma orientação ajustada dos cabos através da janela traseira, proteção contra a sujidade, água e ruído. Deixa de haver emaranhados de cabos: Todos os cabos no guia de cabos estão na coluna C.



Como todos os Fendt, o Fendt 1000 Vario facilita o trabalho diário através de pequenos detalhes práticos, como a reposição automática dos piscas: o trator pisca automaticamente até que a viragem tenha sido completada.



Com a ajuda do espelho retrovisor interior, tem sempre o seu implemento à vista.



O limpa pábrabras lateral a 220° também garante uma ótima visibilidade para o lado direito, mesmo em condições adversas.

FENDT 1000 VARIO

Cabina.



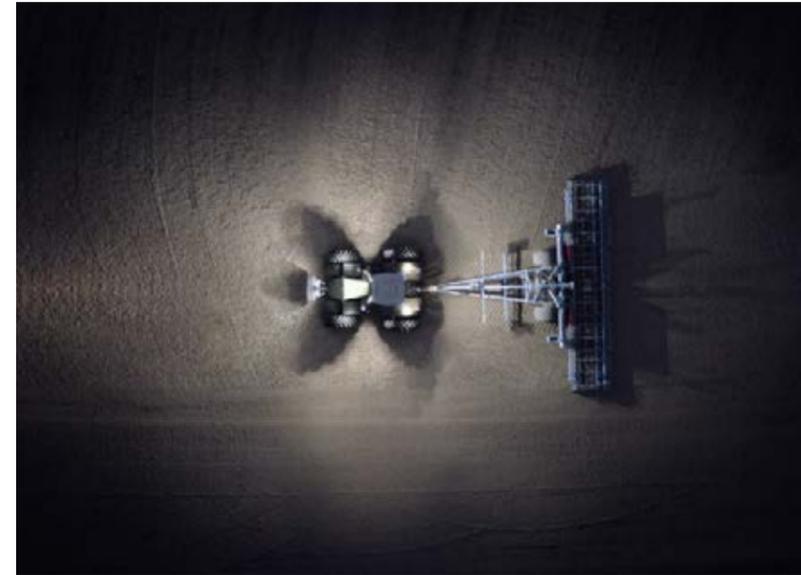
Para um conforto operacional aumentado, o cockpit oscila em conjunto com o volante da direção. Fácil ajuste do volante através de um pedal separado, mãos-livres para ajustamento.



Quando trabalhar em modo de condução reversível, todos os elementos de controlo podem ser operados de forma tão confortável como em modo de condução para a frente. Toda a estação de condução é girada de uma forma simples a 180° - e tudo o resto na cabina mantém-se onde corresponde. O passageiro também não tem que renunciar ao seu assento conforto se faz uso desta função.

FENDT 1000 VARIO

Iluminação.



O Fendt 1000 Vario garante um excelente desempenho à noite com a nova geração de luzes de trabalho LED com 61.100 lúmens. Quer esteja equipado com luzes LED ou de halógeno, toda a área de trabalho é completamente iluminada. O interior da cabina também torna o trabalho noturno muito agradável: Todos os elementos operacionais são retroiluminados e iluminam-se automaticamente quando escurece. Com a funcionalidade "volta a casa", a cabina e as luzes de condução continuam a brilhar após a paragem do trator.



As luzes de circulação diária LED e as luzes de trabalho estão integradas na frente do capô incluindo uma câmara.



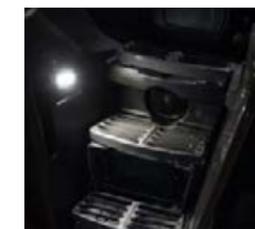
As variantes sem luzes diurnas e luz de trabalho mantêm uma aparência atraente através do acabamento do designer.



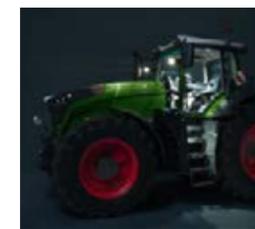
O alcance dos faróis dianteiros pode ser manualmente ajustado com o controlo rotativo no forro do tejadilho.



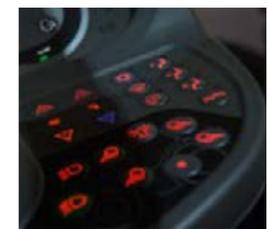
O Fendt 1000 Vario tem uma terceira luz de travão para maior segurança em estrada.



A iluminação integrada dos degraus de entrada no lado do depósito de combustível garante uma entrada e saída em segurança.



Com as funções de "volta a casa", os faróis dianteiros e as luzes nos degraus continuam a brilhar após a paragem do motor de forma a que o caminho para casa e os degraus fiquem iluminados.



A iluminação ambiente cria uma atmosfera agradável quando trabalha à noite. Todos os elementos funcionais possuem retroiluminação.

Elevador e sistema hidráulico.



O Fendt 1000 Vario pode ser customizado à sua medida. A traseira completamente equipada tem todas as conexões e funções, tais como potência extra, tomada ISOBUS, retorno traseiro, TDF e elevador traseiro.



Equipamento traseiro mais simples, por ex. sem elevador traseiro e TDF, no entanto, ainda assim oferecendo o portfólio completo de sistemas de engate modulares, que podem ser substituídos de acordo com as necessidades.



As válvulas de retenção com auto-fechamento protegem contra contaminação e permitem o acoplamento com uma única mão.



O elevador dianteiro está perfeitamente integrado no trator.



O Fendt 1000 Vario proporciona conexões para até sete unidades de controlo, seis atrás e uma à frente.



Com os acoplamentos DCUP, pode acoplar todas as válvulas hidráulicas sob pressão de ambos os lados. A alavanca de alívio de pressão permite um fácil acoplamento.



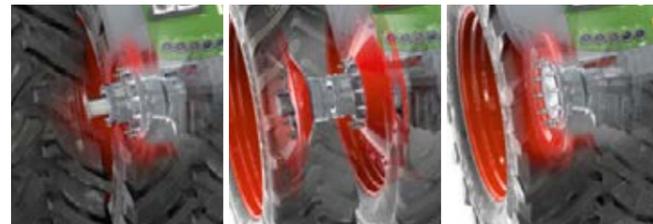
Através da carga cómoda dos contrapesos, podem carregar-se contrapesos dianteiros de uma forma rápida e simples, mesmo sem elevador dianteiro.



Com os controlos externos das válvulas, pode acionar o elevador traseiro, uma válvula e a TDF diretamente a partir do guardalamas traseiro.



Para padrões não europeus, a parte traseira também pode estar equipada com "rub blocks" e chassis de engate rápido. Opcionalmente, o Fendt 1000 Vario pode ser equipado com uma via de 60 polegadas.



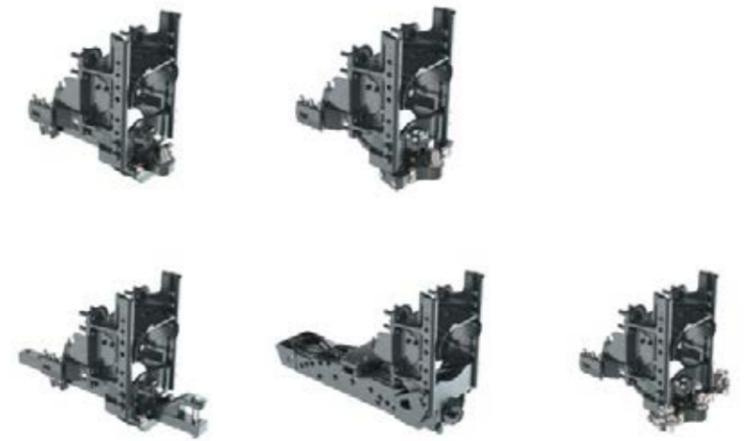
O Fendt 1000 Vario oferece um eixo com flange ou variantes com eixo de saída para ir ao encontro das diferentes necessidades.

Sistemas de lastro e de engate.

O Piton Fix está disponível nas versões standard e heavy-duty



O Fendt 1000 Vario tem opções de lastragem altamente flexíveis. Estão disponíveis diversos pesos frontais desde 870 kg até um máximo de 3.300 kg, assim como pesos nas rodas desde 2 x 650 kg até 2 x 1.250 kg.



A destacável barra de tração de Cat. 4 com pinos de 50 mm pode ser ajustada em comprimento.

O engate permite um acoplamento fácil e simples.

O acoplamento de tipo esfera que inclui direção forçada atrás e à frente permite que o reboque seja direcionado ativamente.





SERVIÇOS FENDT

O melhor produto com a melhor atenção e serviço.

A Fendt proporciona um produto de alta tecnologia para os desafios mais difíceis. É por isso que pode esperar um pouco mais quando se trata de serviços de concessionários Fendt altamente eficientes e certificados:

- Linhas rápidas de comunicação entre si e a nossa equipa de serviços treinada.
- Disponibilidade de peças de substituição 24/7 durante toda a campanha
- Garantia de 12 meses sobre as peças Fendt originais e a respetiva instalação

100% qualidade. 100% serviço: Serviços Fendt
Oferecemos serviços excecionais para proporcionar a melhor fiabilidade possível de uso e eficiência da sua máquina Fendt:

- Serviço Fendt Demo
- Formação de operadores Fendt Expert
- AGCO Finance – acordos financeiros e de leasing
- Fendt Care – serviço e extensões de garantia
- Fendt Certified - Programa de máquina usada



Os seus revendedores Fendt estão sempre à sua disposição, e têm apenas um objetivo - garantir que as suas máquinas Fendt estejam prontas para a ação a qualquer momento. Se houver algum problema durante a colheita, basta ligar para o centro de atendimento certificado 24 horas por dia, 7 dias por semana, na linha de emergência.

SERVIÇOS FENDT

Tenha a certeza de que a sua máquina estará pronta para ação amanhã.

Serviço Fendt Demo

Trata-se de uma compra nova? Irá adorar as nossas soluções Fendt e a eficiência geral. Deixe o serviço Fendt Demo facilitar a decisão.

Formação de operadores Fendt Expert

Ajudá-lo-emos a tirar o máximo proveito do seu veículo. Com a ajuda do programa exclusivo de formação do operador, você pode otimizar ainda mais a eficiência do seu Fendt e conhecer todas as funções que tornam a sua rotina diária muito mais fácil. A nossa equipa de instrutores profissionais irá aconselhá-lo sobre como usar todo o potencial da sua máquina Fendt.

Modelos de financiamento individual e de leasing

Investir em tecnologia significa um dispêndio de capital considerável. Um contrato de financiamento de crédito da AGCO Finance oferece condições atraentes e termos flexíveis. Desde o pagamento inicial passando pelas prestações mensais até ao pagamento completo - você define os termos gerais para financiar o seu Fendt. Se precisar de capacidade adicional rapidamente ou quiser usar tratores durante um período de longo prazo sem os comprar, o seu revendedor Fendt pode oferecer a solução ideal com pacotes de aluguer à medida.

Fendt Certified - Programa de máquina usada

Os líderes conduzem Fendt - mesmo que seja maquinaria agrícola de segunda mão. Máquinas agrícolas usadas em excelente estado comprovado e qualidade certificada Fendt são a solução ideal para os agricultores conscientes dos custos ou para adicionar à sua frota em crescimento.

As vantagens:

- Certificação de acordo com rigorosos padrões de qualidade
- Verificação extensiva da elegibilidade (tecnologia, desgaste, aparência visual)
- Peças de desgaste totalmente assistidas
- Se necessário, substitua, limpe e pinte os componentes
- Garantia de um ano (opção de extensão)

Fendt Care – serviço e extensões de garantia

Com o objetivo de manter a sua máquina pronta para ação a qualquer momento, oferecemos um serviço de manutenção e reparação personalizado, além da garantia legal, que cobre apenas o risco de reparação de uma nova máquina nos primeiros 12 meses após a entrega. É aí que entra o Fendt Care. Com durações e taxas flexíveis com e sem franquias, a máquina pode ser garantida mesmo após o primeiro ano. O seu concessionário Fendt instala apenas peças originais Fendt. Estas têm um padrão de qualidade comprovado e são testadas quanto à segurança. Isso garante a melhor retenção de valor para a sua máquina Fendt.

Usando a App para Smartphone "AGCO Parts Books to go", você pode encontrar as peças Fendt rápida e facilmente e encomendá-las diretamente. A aplicação está disponível para download na App Store ou na Google Play Store. Contacte o seu concessionário Fendt para obter os dados de acesso pessoais.



Controlo total dos custos e planeamento de fiabilidade

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Serviço	Manutenção regular, custos fixos de manutenção	Cobertura contra risco de reparação (exceto desgaste)			Todos os custos cobertos (exceto desgaste)	Custos e disponibilidade cobertos (exceto desgaste)
Vantagens	Fiabilidade de uso	Cobertura contra danos graves	Cobertura completa sob excelentes condições	Proteção completa enquanto mantém os custos sob controlo	Proteção contra quaisquer riscos inesperados de reparação incluindo custos secundários	Para clientes que não podem arcar com ferramentas
Manutenção regular	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Custos de reparação		✓	✓	✓	✓	✓
Franquia		490€	190€	0€	0€	0€
Custos de viagem, recuperação/reboque, solução de problemas com ferramentas adicionais de diagnóstico, testes de desempenho, óleos e filtros, se o motor/caixa forem reparados					✓	✓
Sobretaxa depois do horário de trabalho e ao fim de semana						✓
Máquina de substituição						✓

¹ Válido para Reino Unido, Alemanha e França. Platina apenas disponível nos concessionários participantes.



8 anos /
8.000 horas
operacionais

Com as nossas novas taxas Fendt Care, a Fendt oferece uma ampla cobertura para a fiabilidade e o risco de reparação de novas máquinas. Os pacotes Fendt Care oferecem controlo completo de custos com um serviço excepcional. Do contrato de manutenção ao pacote abrangente, incluindo a máquina de substituição, a Fendt tem a solução flexível e sob medida para a sua frota.

FENDT 1000 VARIO

Assistência simples e rápida.



As atividades de manutenção, tais como a verificação do nível de óleo ou a substituição do filtro, são levadas a cabo de forma rápida no Fendt 1000 Vario. O compartimento do motor é especialmente fácil de aceder graças aos painéis laterais removíveis.



O filtro da cabina está bem acessível na área de entrada e pode ser facilmente limpo, quando necessário.



A cabina é limpa rapidamente: Os assentos do condutor (Assento Super Conforto Evolution) têm uma conexão prática para uma mangueira de ar comprimido, que pode ser usada para limpar a cabina.

Extras Fendt.



Os extras Fendt são um ótimo complemento para a sua máquina Fendt. Escolha entre uma vasta gama de produtos, incluindo lubrificantes, AdBlue, kits de manutenção, acessórios para cabinas e muito mais. Todos os extras estão disponíveis para compra exclusivamente no seu concessionário Fendt.



PERGUNTAS FREQUENTES. TUDO SOBRE A FENDT

O que podemos fazer por si?

O que torna o Fendt Service diferente?

Para nós, serviço técnico significa conhecer e entender o seu trabalho, cumprir as suas exigências em relação a fiabilidade e segurança e intervir em seu benefício económico. Estamos comprometidos com os nossos produtos e desenvolvemo-los para as mais elevadas exigências e uma utilização prolongada. Por isso o nosso serviço técnico é o componente que o ajuda no seu trabalho.

Como obtenho uma atualização de software?

O software Fendt é compatível com atualizações, portanto, o seu Fendt apresenta sempre a tecnologia mais recente. Isto garante que a sua máquina Fendt é tecnologicamente avançada, que mantém o seu valor e o seu investimento atualizado no futuro, como no primeiro dia após a compra. Entre em contacto com o seu revendedor Fendt para mais detalhes.

O que é o Fendt Expert?

Torne-se num profissional Vario com a formação para operadores Fendt Expert: Sabe tudo sobre as funções à sua disposição? Tire partido da tecnologia disponível em todos os Fendt Vario e aprenda a utilizar da melhor forma todas as funcionalidades, com Fendt Expert. A nossa equipa de instrutores profissionais irá aconselhá-lo sobre como usar todo o potencial do seu veículo Fendt. Entre em contacto com o seu revendedor para mais detalhes e registre-se hoje.

Contacte a Fendt.

fendt.com

Encontre tudo on-line - desde folhetos a especificações técnicas, desde relatórios sobre clientes ou sobre a nossa empresa até ao nosso calendário de eventos da Fendt.

Configurador Fendt

Com o Configurador de Veículos Fendt, você pode escolher entre todas as variantes de equipamento disponíveis e colocar em conjunto o veículo otimamente equipado para a sua exploração. O Configurador Fendt está disponível on-line em www.fendt.com, onde encontrará um link direto na página de abertura.

fendt.tv

Fendt continuamente - A nossa Fendt Media Library torna-o possível. A nossa TV on-line proporciona-lhe notícias e informação Fendt 24/7.

Test drives

Vá a fendt.com e selecione "Serviços Fendt" na página "Serviço", selecione "Serviço de Demonstração" e registre-se para um test drive com o trator à sua escolha.



FENDT 1000 VARIO

Variantes de equipamento.

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor			
Pré-filtro de combustível (aquecido)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacote de pré-aquecimento (motor, transmissão, óleo hidráulico)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Travão de escape	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Transmissão			
Função inversor, função stop-and-go	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sinal acústico durante a inversão	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Funcionamento Vario			
Alavanca de controlo de velocidade com controlo de velocidade de cruzeiro e memória do regime do motor, funções automáticas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joystick multifunções com controlo de velocidade de cruzeiro, memória do regime do motor, modos automáticos, controlos para o sistema hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Varioterminal de 7" com ecrã tátil e controlo de membrana	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Varioterminal de 10,4" com ecrã tátil e controlo de membrana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Controlo de implementos Variotronic para ISOBUS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Variotronic™ - Sistema de Gestão de Cabeceiras pronto para sistema de condução automática	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de condução VarioGuide NovAtel / Trimble	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de documentação VarioDoc (apenas com Varioterminal de 10,4")	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de documentação VarioDoc Pro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SectionControl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VariableRateControl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Imobilizador eletrónico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sem imobilizador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Cabina			
Suspensão mecânica da cabina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Suspensão pneumática da cabina, 4 pontos com auto-nivelamento integrado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Assento Super Conforto, pneumático	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Assento Super Conforto Evolution Dynamic / CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Assento Super Conforto em pele Evolution Active DuMo / CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Assento Conforto Evolution Dynamic DuMo / CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Assento Conforto em pele Evolution Dynamic DuMo / CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Assento conforto do instrutor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Controlo de climatização automático integrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Párabrisas frontal de vidro de segurança laminado, aquecido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Janela traseira aquecida	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limpa pábrabrisas frontal a 300° (com pábrabrisas contínuo)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Limpa/lava pábrabrisas traseiro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limpa e lava pábrabrisas na janela lateral direita	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Espelho retrovisor externo, ajustado eletricamente + grande angular + luz de contorno	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rádio CD MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rádio CD MP3 com sistema de som de mãos livres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tacografo EC standard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de direção Fendt Reaction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sensor de radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlo de condução invertida	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caixa térmica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Chassis			
FSC Fendt Stability Control	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eixo dianteiro com suspensão independente a cada roda	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de travagem de duplo circuito pneumático Highspeed, 1 pedal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Travão de mão eletro-pneumático	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Travão de mão eletro-pneumático (assistência de travão de mão)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bloqueio automático do eixo direcional do reboque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de regulação da pressão dos pneus VarioGrip	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grip Assistant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
4RM			
Diferencial traseiro / frontal com 100% de bloqueio do disco e sensores do ângulo de direção	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Sistema de levantamento			
Controlo de potência de tração e de mistura sem escalonamentos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Controlo de posição/altura livre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elevador dianteiro SE, com controlo externo (válvula separada)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema Conforto de elevador frontal DE, com controlos externos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sem elevador traseiro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elevador eletro-hidráulico DE (EHR), com controlos externos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Protetor de braços inferiores cat. 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
TDF			
Atrás: TDF com flange 1.000/1.000E/1.300 rpm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accionamento externo da TDF traseira	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Sistema hidráulico			
Controlo externo para unidade de controlo hidráulico, atrás	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de sensor de carga com bomba de pistão axial (165 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de sensor de carga com bomba de pistão axial (220 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de sensor de carga com 2 bombas de pistão axial (220+210 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Conexão hidráulica Potência Extra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retorno atrás	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Caudal de retorno traseiro despressurizado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acoplamentos hidráulicos de corte plano FFC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Duplos conetores traseiros sob pressão	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Óleo hidráulico biológico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Equipamento adicional			
Engate de reboque automático com controlo remoto, atrás	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Acoplamento tipo esfera, ajustável em altura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acoplamento tipo esfera, curto, no engate inferior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acoplamento tipo esfera, comprido, no engate inferior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barra de tração	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pitón-fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lastro Conforto para pesos frontais (indisponível com elevador dianteiro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lastro de rodas, rodas traseiras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Direção forçada (um ou dois lados)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marcadores de veículo largo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tomadas de reboque ABS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FENDT 1000 VARIO

Especificações técnicas.



		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Motor					
Potência nominal ECE R 120	kW/cv	291/396	320/435	350/476	380/517
Potência máxima ECE R 120	kW/cv	291/396	320/435	350/476	380/517
Potência constante ECE R 120 desde 1500 rpm até 1700 rpm	kW/cv	291/396	320/435	350/476	380/517
Nº de cilindros	Número	6	6	6	6
Diâmetro/curso	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Cilindrada	cm³	12419	12419	12419	12419
Velocidade nominal	rpm	1700	1700	1700	1700
Binário máximo a 1100-1500 rpm	Nm	1910	2108	2305	2420
Reserva de binário	%	17,0	17,0	17,0	13,0
Nível de combustível	litros	800,0	800,0	800,0	800,0
Depósito AdBlue	litros	85,0	85,0	85,0	85,0
Intervalo de potência constante	rpm	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700

		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Transmissão e TDF					
Tipo de transmissão					
Gamas de velocidades para a frente	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Gamas de velocidades para trás	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Velocidade máxima	km/h	60	60	60	60
Heckzapfwelle Option		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Elevador e sistema hidráulico					
Bomba de fluxo variável	l/min	165	165	165	165
Bomba de fluxo variável opção 1	l/min	220	220	220	220
Bomba de fluxo variável opção 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Pressão operacional / pressão de controlo	bar	200	200	200	200
Válvulas máximas (frente/centro/trás) Power Plus	Número	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Válvulas máximas (frente/centro/trás) Profi / Profi Plus	Número	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Volume máximo de óleo hidráulico disponível	litros	100	100	100	100
Capacidade máxima de elevação no elevador traseiro	daN	12920	12920	12920	12920
Capacidade máxima de elevação no elevador dianteiro	daN	5584	5584	5584	5584

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Pneus					
Pneus dianteiros (de série)		650/65R34	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Pneus traseiros de série		710/75R42	750/75R46	750/75R46	750/75R46
1. Pneus frontais opcionais		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
1. Pneus traseiros opcionais		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Dimensões					
Bitola dianteira (pneus standard)	mm	2100	2100	2100	2100
Bitola traseira (pneus standard)	mm	2000	2000	2000	2000
Largura total com pneus de série	mm	2750	2750	2750	2750
Comprimento total	mm	6350	6350	6350	6350
Altura total da cabina com pneus standard sem VarioGuide	mm	3470	3570	3570	3570
Altura total da cabina com pneus standard com VarioGuide	mm	3506	3606	3606	3606
Altura livre ao solo	mm	600	600	600	600
Distância entre eixos	mm	3300	3300	3300	3300

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Pesos					
Peso em vazio (trator de base - depósitos cheios, sem condutor)	kg	14000,0	14000,0	14000,0	14000,0
Peso total máximo admissível até 40 km/h dependendo da homologação nacional	kg	23000,0	23000,0	23000,0	23000,0
Peso total máximo admissível até 50 km/h dependendo da homologação nacional	kg	21000,0	21000,0	21000,0	21000,0
Peso total máximo admissível até 60 km/h	kg	18000,0	18000,0	18000,0	18000,0
Carga máxima no engate de reboque	kg	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0

FENDT

It's Fendt. Porque entendemos a agricultura.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Alemanha

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt é uma marca global da AGCO.
Todos os dados relativos a entrega, aspeto, desempenho, dimensões e peso, consumo de combustível e custos de funcionamento dos veículos refletem a última informação disponível na data de impressão. Podem ser feitas alterações anteriores à data de aquisição. O seu concessionário Fendt estará satisfeito por poder informá-lo acerca de quaisquer alterações. Os veículos apresentados não correspondem ao equipamento específico de cada país.