

FENDT

Fendt 900 Vario





Pode fazer mais.
Fá-lo melhor.

Desde 1995, o mercado de tratores para grandes explorações e prestadores de serviços é liderado pelo Fendt 900 Vario. Com uma potência máxima de 396 CV, o 900 Vario pode simplesmente fazer mais e muito melhor, graças à tecnologia inteligente. Beneficie do trator de alta potência líder e invista no Fendt 900 Vario.



Motor	927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	
Potência nominal ECE R 120	kW/cv	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396

Mostre grandeza. Tenha grandeza.

Os profissionais claramente preferem a Fendt. Aproveite o benefício da experiência acumulada no Fendt 900 Vario quando se trata do funcionamento, eletrônica, eficiência e durabilidade do trem de potência. Graças à sua robusta construção leve, excepcional capacidade de carga útil e inovadora tecnologia, este trator de elevada potência consegue fazer mais e melhor.

Pode fazer mais

Quando se trata de tratores de alta potência e eficiência, o conforto e a segurança, são a chave.

- Cabina X5 com 3,5 m³ de espaço e um pábrisa panorâmico
- Trator de base ligeira com 10,8 t de peso do veículo
- Elevada capacidade de carga útil de até 7,2 t e um peso total admissível de até 18 t
- Sistema de regulação da pressão dos pneus Fendt VarioGrip
- Sistema de travagem anti-bloqueio ABS
- Radiador de limpeza automática com ventoinha reversível
- Suspensão das rodas independente auto-nivelante no eixo frontal com função de bloqueio
- Design de faróis LED de última geração
- Sistema de gestão de trator (TMS) com carga limite automática 2.0
- Sistema de condução automática Fendt VarioGuide
- SectionControl automático com SectionControl Assistant
- VariableRateControl (VRC)



Fá-lo melhor

Com o sistema integral de regulação da pressão dos pneus VarioGrip, você pode regular otimamente a pressão dos pneus para as operações no campo e em estrada. A pressão dos pneus é ajustada ao nível ideal durante a condução. Com a pressão correta do pneu em campo, o agricultor trabalha até mais 8% de área com o cultivador e economiza 8% de gasóleo.* Ao conduzir em estrada, a correta pressão do pneu não só garante estabilidade de condução e menor desgaste do pneu, como também economiza até 4% de gasóleo.*

*Fonte: South Westphalia University of Applied Sciences, Agriculture Soest (8.2014)

Fendt 900 Vario.
Consiga mais, constantemente.

UM CONJUNTO FORTE PARA UM MAIOR DESEMPENHO

Maior força de tração.

Fá-lo mais eficientemente

Algumas inovações fundamentais têm encontrado o seu caminho nos Fendt 900 Vario, aquelas que melhoram ainda mais a eficiência desta série de tratores. A principal inovação é a combinação otimizada de novas tecnologias de motor com a transmissão continuamente variável Vario - aqui reúnem-se os melhores dos melhores. Manipulação vigorosa através de maior dinâmica, um binário mais elevado e melhor disponibilidade de potência. Ao mesmo tempo, as soluções inteligentes, tais como o sistema de gestão do trator TMS, asseguram um baixo consumo de combustível e de AdBlue.

Desloca mais 37 toneladas por dia

O Fendt 900 Vario convence com até 16% maior capacidade de transporte* através de uma velocidade máxima de 60 km/h e de um regime economizador de combustível de 1.750 rpm. Estas são vantagens que fazem a diferença no final do dia: por exemplo, um Fendt 900 Vario com uma capacidade de transporte de um total de 230 toneladas, em dez horas move mais 37 toneladas, graças à velocidade superior. E quando o Fendt 900 Vario é conduzido a 50 km/h e a um regime do motor de 1.450 rpm, alcança-se uma eficiência de combustível ainda maior.

* Medições de fábrica

Sistema integral de regulação da pressão dos pneus Fendt VarioGrip

Os benefícios de uma ótima pressão dos pneus são claros: A redução da pressão dos pneus no campo aumenta a área de contato entre o pneu e o solo, o que melhora a tração e reduz o patinamento da roda. Também reduz consideravelmente a compactação do solo para manter as perdas de rendimento no mínimo. Ao conduzir na estrada, uma pressão de ar superior garante uma manipulação mais estável e reduz a resistência ao rolamento, o que diminui o consumo de combustível e o desgaste dos pneus.

Lastragem ótima

Quer use o seu Fendt 900 Vario principalmente para o trabalho de campo, transporte ou operações especiais – irá beneficiar com o seu baixo peso em vazio de apenas 10,8 toneladas, em qualquer caso. Por um lado, tem maior reserva de carga disponível de até 7,2 toneladas e, por outro lado, não precisa de transportar peso desnecessário. Um conceito de lastragem feito à medida é ideal para trabalhos pesados.

O sistema perfeito de regulação de pressão do pneu integral VarioGrip controla as pressões dos pneus desde 0,6 a 2,5 bar em poucos minutos. A pressão de pneus ótima poupa combustível, protege o solo e aumenta a tração.



Usando o Varioterminal, a pressão dos pneus do trator pode ser controlada com apenas o toque de um botão. O sistema de assistência informa os condutores acerca da pressão muito baixa ou muito alta dos pneus.



O sistema integral de regulação da pressão dos pneus VarioGrip adapta a pressão dos pneus num curto período – mesmo durante a condução. Isto é alcançado através da união rotativa integral, que é desenhada para durar toda a vida útil do trator. O ar é fornecido através de um duplo compressor refrigerado a água, bem como o equipamento de válvula próprio do veículo.

MOTOR E TECNOLOGIA DE ESCAPE

Consiga mais, constantemente.

Mais dinâmica graças ao duplo turbocompressor

O Fendt 900 Vario fornece enorme potência e aceleração dinâmica com uma potência máxima até 396 CV. Com dois turbocompressores e injeção de alta pressão Common Rail, o motor Deutz de 7,8 litros fornece imensa potência de tração. A elevada pressão de injeção de 2.000 bar assegura uma fina atomização e portanto a melhor combustão no motor.

Pode-se fazer mais com duplo intercooler

O ar que foi pré-comprimido no turbocompressor de baixa pressão é arrefecido por um intercooler do ar de carga adicional, depois é novamente comprimido no turbocompressor de alta pressão. Assim o motor pode admitir uma massa de ar maior, com o mesmo volume, o que significa mais oxigênio. Isto resulta numa combustão mais eficiente do combustível e num melhor desempenho.

Eficiência de combustível graças ao baixo regime nominal

O desempenho do motor permite que o regime nominal seja reduzido para 2.100 rpm. Isto não só melhora ainda mais a eficiência de combustível, como também oferece um nível agradavelmente baixo de ruído.

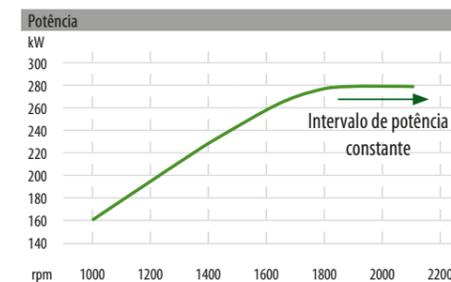
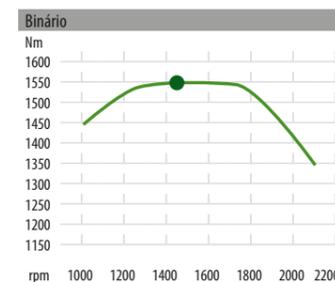
Solução ideal para emissões Fase 4 / Tier 4 Final

A solução inteligente para o cumprimento da nova norma de emissões Fase 4 / Tier 4 Final é decisiva para economia do trem de potência. É por isso que a Fendt equipou o motor com um sistema de pós-tratamento de gases de escape que permite o menor consumo de combustível e AdBlue. O pós-tratamento dos gases de escape é a combinação da tecnologia SCR, um filtro de partículas passivo, isento de manutenção, e a recirculação dos gases de escape AGReX.

A solução de alta qualidade para custos operacionais extremamente baixos: a combinação de recirculação externa dos gases de escape (AGReX), filtro passivo de partículas diesel (CSF) e tecnologia SCR.



A ventoinha reversível pode inverter o fluxo de ar automaticamente - agora como uma sequência de gestão de cabeceiras - para que os elementos do radiador sejam efetivamente limpos. O que é especial: Dependendo das necessidades de refrigeração, a posição das pás da ventoinha é ajustada para aumentar a eficiência da refrigeração. Isto economiza combustível.



Caraterísticas do motor – Fendt 939 Vario

A curva de binário bem redonda proporciona mais potência na gama de velocidades mais baixa. Além disso, o intervalo de potência constante proporciona uma banda de rotações mais ampla sobre a qual a potência máxima pode ser fornecida. Neste intervalo, a potência nominal é equivalente à potência máxima.

A TECNOLOGIA DE TRANSMISSÃO MAIS MODERNA

Eficiente sem escalonamentos.

Transmissão Vario continuamente variável ML 260

Durante anos, as transmissões continuamente variáveis provaram a sua eficiência de liderança e desempenho, e tornaram-se a primeira escolha. Os operadores estão sempre em condições de trabalhar na velocidade ideal, o que significa um considerável potencial de poupança. Você economiza tempo de trabalho valioso em diferentes operações através de uma maior cobertura de área e também beneficia de um baixo consumo de combustível.

Estratégias de condução e configurações perfeitas

As pré-configurações inteligentes facilitam o trabalho. Por exemplo, o regime do motor e as velocidades de cruzeiro podem ser pré-programados no Varioterminal e facilmente ativados durante o funcionamento utilizando a função de joystick multifunções - especialmente prático para o trabalho com TDF, por exemplo. As diferentes estratégias de condução também estão adaptadas às operações e preferências individuais. Os condutores podem controlar a velocidade quer com o joystick com quatro taxas de aceleração ou com o pedal.

Automaticamente ótimo

Importantes funções automatizadas estão incluídas com a transmissão sem escalonamentos, aquelas que otimizam ainda mais a coordenação do motor e da transmissão e reduzem a carga de trabalho do operador. A função mais importante para isto é o controlo de carga máxima totalmente automática 2.0. Regula a relação de transmissão dependendo da velocidade pré-configurada e da necessidade de potência, desta forma o regime do motor desce para o intervalo de consumo de combustível ótimo. Existem diferentes valores ótimos que podem ser definidos como o limite de carga para operações diferentes, por exemplo, transporte, trabalhos pesados ou trabalho com implementos acionados pela TDF. O trator define o limite de carga ideal automaticamente. Assim os operadores não necessitam ajustar ativamente o controlo de potência máxima a cada operação. E a interação entre o motor e a transmissão é adequada para todas as operações. De forma alternativa, os operadores também podem definir o controlo de potência máxima manualmente.

As transmissões dos modelos topo de gama acima dos 330 hp foram desenhadas para as mais altas cargas. Têm um conjunto de quatro engrenagens planetárias, o que otimiza a transferência de potência e resulta em alta robustez.



A transmissão Fendt Vario é uma transmissão de divisão de potência hidrostática-mecânica. Com uma velocidade cada vez maior, a proporção de energia mecânica transmitida através do conjunto de engrenagens planetárias aumenta. Os hidróstatos podem ser colocados a 45 graus e têm uma pressão operacional elevada de 550 bar no máximo – isto garante uma eficiência excepcional.

CABINA FENDT X5

Detalhes que são um prazer.

Mais espaço. Mais visibilidade. Mais ergonomia

O 900 Vario oferece-lhe um posto de trabalho com imenso espaço livre. A partir do assento do operador, pode controlar todos os procedimentos de trabalho com o Variotronic¹ e ter sempre tudo à vista. Versáteis funções automáticas mantêm o seu desempenho e concentração num elevado nível durante todo o dia de trabalho.

O paraíso do operador de 3,5 m² com vista panorâmica

Tome o seu lugar na grande cabina x5, que oferece uma quantidade generosa de espaço e proporciona visibilidade excepcional através das grandes áreas envidraçadas - uma verdadeira vista panorâmica. O sistema de ar condicionado automático garante uma temperatura agradável no posto de trabalho em todos os momentos, as bebidas do frigorífico garantem frescura. Em dias frios, o aquecedor de assento é um extra de conforto que você não vai querer perder. E quando não está a trabalhar sozinho, está disponível um assento confortável para o passageiro.

Segurança única, com vidro de segurança laminado

O Fendt 900 Vario está disponível com um pára-brisa feito com vidro de segurança laminado. A Fendt introduziu esta inovação pioneira em equipamentos agrícolas para aumentar a segurança dos operadores e passageiros. O pára-brisa frontal não pode quebrar, é sempre mantido em conjunto pela camada de laminação, quando danificado. A faixa de sombra verde na extremidade superior do pára-brisa protege contra o encandeamento. O pára-brisa com vidro de segurança laminado também tem um aquecedor incorporado.

Assentos confortáveis e muitas ajudas práticas

A suspensão pneumática da cabina reduz as vibrações ao mínimo e proporciona um elevado conforto de condução. O destaque absoluto em resultados de conforto de condução desde a combinação da suspensão das rodas independente no eixo frontal, suspensão pneumática da cabina e suspensão ativa no assento do condutor. O cabedal preto, que se encontra disponível no pacote para o assento do operador e para o volante, é robusto e dá ao assento um aspeto sofisticado. Uma série de pequenos detalhes na cabina são simplesmente um prazer: um compartimento de refrigeração, vários espaços de armazenamento e muito mais, são os seus ajudantes práticos diários.

O retrovisor grande-angular opcional expande o seu campo de visão, o que garante mais segurança. A zona de perigo, que geralmente está localizada no ponto cego, é mais fácil de ver e as situações imprevistas podem ser evitadas.



Para ampliar ainda mais o espetro operacional, a Fendt oferece uma estação de condução reversível com todas as funções instaladas de fábrica. Demora apenas alguns segundos a rodar o assento do operador cerca de 180°, incluindo o volante, o apoio-braços multifunções e todos os elementos de controlo.



O controlo climático automático na cabina x5 garante temperaturas agradáveis no interior da cabina.



É possível manter conversas telefónicas com mãos livres com a melhor qualidade de som graças aos flexíveis e maleáveis microfones.



O limpa pára-brisas de 300° alarga o seu campo de visão e mantém a janela limpa, mesmo sob as condições mais adversas, de forma que terá sempre uma visão desimpedida de toda a frente do trator e para os arcos das rodas.

FENDT VARIOTRONIC™

Varioterminal e controlo de implementos.

Hierarquia de menu plana e tudo à vista

A Fendt tem seguido consistentemente a estratégia de um só terminal. O resultado é a incomparável integração de funções num só terminal. Graças à hierarquia plana do menu e ao monitor bem ordenado, os operadores podem aprender a usar o Varioterminal rapidamente e ter sempre tudo à vista. O monitor de alta resolução, livre de reflexos num aspeto de smartphone e todas as funções adaptam-se automaticamente às condições de luz ambiente. O modo noturno anti-reflexo facilita o trabalho noturno.

Varioterminal 7"

Simples, intuitivo e prático – o novo Varioterminal de 7" com retroiluminação LED reúne todas as funções do trator e da alfaia num único terminal. As alfaias que suportam ISOBUS também podem ser controladas diretamente com o Varioterminal. Com fácil menu de hierarquia plana e exibição clara. Os itens do menu são selecionados diretamente no ecrã tátil ou pelo toque de uma tecla, a superfície é à prova de riscos e fácil de limpar.

Terminal 4 em 1: o Varioterminal de 10,4"

Os controlos dos implementos e do trator, função de câmara assim como a condução e a documentação estão completamente integrados no Varioterminal de 10,4". O layout plano do ecrã é prático e pode exibir modos de ecrã completo e de meio ecrã, assim como quatro imagens individuais, cada uma com diferentes funções. O ecrã tátil de elevada qualidade, feito de vidro à prova de riscos, possui uma resolução de 800 x 600 pixels e 16 milhões de cores para uma imagem nítida, mesmo em modo noturno. O funcionamento por toque reage de forma sensível e rápida. Está também disponível o funcionamento por toque.

Perfeito para todas as operações

Para o Fendt Variotronic™, a interface ISOBUS é a ligação decisiva para os implementos. O controlo de implemento Variotronic™ é uma maneira rápida e fácil de controlar todos os implementos compatíveis com ISO 11783 no Varioterminal e, se suportado, com o joystick multifunções também.

Com a gestão de cabeceiras Variotronic™, os operadores podem criar sequências operacionais para turnos, enquanto estiverem a conduzir ou parados, e guardá-las. As configurações para as 4RM e o acionamento do bloqueio do diferencial, o controlo do motor e da transmissão, as válvulas hidráulicas e o elevador dianteiro e traseiro, a TDF dianteira e traseira, bem como o sistema de condução automática, juntamente com as suas funções individuais são feitas através do sistema de gestão de cabeceiras e podem ser chamadas facilmente.



Joystick multifunções de 4 vias com botões operacionais adicionais para as 3ª e 4ª unidades de controlo hidráulico auxiliares, botões de controlo de velocidade de cruzeiro e de memória de regime do motor assim como ativação do sistema de gestão de cabeceiras Variotronic™. Também lhe pode atribuir até 10 funções ISOBUS.



O novo Varioterminal de 10,4" convence com o seu aspeto de smartphone e uma superfície de toque otimizada. É de série no nível de equipamento ProfiPlus. Também está disponível na versão Profi mediante pedido.



As funções para o controlo de implementos Variotronic™ (ISOBUS) e gestão de cabeceiras podem ser atribuídas à alavanca multifunções conforme necessário. Em combinação com o sistema de condução automática VarioGuide, o Variotronic™ automático permite a ativação automática de sequências na cabeceira.



O Varioterminal 7" é um companheiro útil e funcional para o controlo do trator e do implemento ISOBUS.

FENDT VARIOTRONIC™

Via precisa, aplicação perfeita, maior rendimento.

Sempre no caminho ideal

Com o Fendt VarioGuide, pode conduzir com fiabilidade e precisão, mesmo em zonas com difíceis condições de receção. O Fendt VarioGuide permite o maior desempenho das suas máquinas, porque pode trabalhar sem ter de conduzir ativamente, mesmo durante a noite ou com grandes larguras de trabalho. O Fendt VarioGuide mantém automaticamente a linha ideal para que possa concentrar-se totalmente na alfaia. As sobreposições são reduzidas e, consoante o procedimento de trabalho, é possível economizar três a dez por cento. Dependendo da aplicação, pode trabalhar com dois níveis diferentes de precisão: com desvios de aprox. 20 cm (VarioGuide de Série) ou com precisão de até 2 cm (VarioGuide RTK).

Seleção de recetor exclusivamente flexível

O sistema de condução VarioGuide garante ótimos resultados de trabalho e máximo conforto. Com o recetor NovAtel, os sinais de correção SBAS, TerraStar-L & C e RTK mantêm-no na sua rota. Escolha um recetor Trimble® para usar SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ e RTK. Se perder o seu sinal RTK devido ao terreno, o VarioGuide continua a funcionar de forma fiável até 20 minutos, graças à solução Trimble®-xFill™ ou NovAtel® RTK Assist.

Novas rotas com o Fendt Contour Assistant

As máquinas Fendt com o sistema Varioterminal 10.4 e VarioGuide com recetores NovAtel® ou Trimble® agora podem usar o Fendt Contour Assistant. Com os novos recursos Contour Segments e Single Track adicionados aos tipos de trajetos VarioGuide, o seu trabalho é agora ainda mais fácil e eficiente. Com Contour Segments, pode gravar os vários segmentos do campo com apenas uma viagem de ida e volta, uma maneira rápida e fácil de adicionar limites de campo. Com Single Track, conduza ao longo de todo o comprimento do trajeto para registá-lo quase como uma linha de contorno infinita.

Economias automatizadas

Com o SectionControl para alfaias ISOBUS totalmente automático, pode aplicar sementes, fertilizantes ou pesticidas sem sobreposições. Isto evita uma duplicação dos tratamentos e do trabalho de áreas fora dos limites do terreno. Com a ajuda do assistente SectionControl, pode definir os valores corretos para cada implementação de forma rápida e fácil. Pode definir os pontos exatos de ativação e desativação desde o início, o que resulta automaticamente numa aplicação económica. Durante a utilização de pulverizadores, distribuidores de fertilizantes ou semeadores que suportam ISOBUS, o SectionControl pode agora comutar um máximo de 36 secções.



A vantagem do seu Fendt Variotronic™: O seu software Fendt é atualizado durante a revisão na oficina, incluindo novas funcionalidades adicionais.

O controlo de implemento Variotronic™ (ISOBUS) está perfeitamente integrado no Varioterminal de 7" e no Varioterminal de 10,4". O implemento é controlado com o terminal e o joystick, não é necessário um terminal adicional.

TRANSFERÊNCIA DE DADOS E DOCUMENTAÇÃO

Conetividade que acrescenta valor.

O seu trabalho em revista com o Fendt VarioDoc

A documentação é a base mais importante para a gestão das explorações nas empresas agrícolas. Com o VarioDoc, os dados relevantes podem ser guardados com um mínimo de esforço, documentados no registo de campo e analisados no mais curto espaço de tempo. Os dados são transferidos sem fios do Varioterminar para a base de dados de campo, utilizando a ISOBUS standard TC-BAS. Os dados sobre a quantidade de sementes e de fertilizante ou sobre o consumo de combustível por hectare são disponibilizados imediatamente no fim do trabalho. Além disso, podem ser criadas tarefas no computador e enviadas para o terminal.

Monitorização dos dados em tempo real: Fendt VarioDoc Pro

Mais opções com a documentação do Fendt VarioDoc Pro. Com registos de GPS e configurações específicas enviadas pela rede móvel, os dados principais são documentados instantânea e diretamente. Apenas precisa de um cartão SIM (NTRIP e VarioDoc Pro). Isso permite a troca automática e contínua com software e mapeamento de campo compatíveis com ISOXML. Os dados, incluindo o tempo restante, a área de superfície restante e o combustível necessário, são enviados de acordo com o padrão TC-Geo e mostrados no Varioterminar durante o trabalho. Como utilizador do VarioDoc Pro, também pode atualizar para o VariableRateControl (VRC) e gravar mais parâmetros, incluindo velocidade e consumo de combustível

Aplicação variável com o VariableRateControl (VRC)

A transferência de dados com o VarioDoc Pro permite agora uma taxa de aplicação variável, com base nas necessidades do solo ou das plantas, poupando assim inputs operacionais. Com base no VarioDoc Pro para documentação, está agora disponível uma nova solução para agricultura de precisão, a função de controlo de taxa variável (VRC). Os requisitos individuais para as sementes, os fertilizantes e os pesticidas são indicados nos mapas de aplicação. São depois recuperados durante o funcionamento e executados automaticamente. Grande vantagem: as entradas operacionais podem ser definidas e planeadas com a ajuda da base de dados de campo e, de seguida, aplicadas com a máxima precisão.

Eficiente do trator à gestão de dados

Aqueles que investem num trator, investem também no futuro. Assim que as suas máquinas estejam bem conectadas, otimizará a capacidade da sua frota. Os interfaces e soluções de software mais recentes permitem atualmente que os dados da máquina sejam chamados de forma independente da localização, o que permite uma reação imediata. Isso aumenta a resposta e os tempos de operação de toda a sua frota ao pressionar um botão. O novo Módulo de Conetividade AGCO (ACM) é a interface entre o seu trator e o escritório, assumindo toda a telemetria da transferência de dados como unidade de transmissão central no trator.



O VarioDoc permite a transferência de dados sem fios do Varioterminar à base de dados de campo. O VarioDoc Pro regista continuamente a posição e dados da máquina e a transferência de dados é possível através da rede móvel.



Com o VariableRateControl (VRC), pode trabalhar de acordo com os mapas de aplicação específicos do local, dependendo do terreno e da cultura. Assim poderá poupar em inputs.



A abrangente estratégia eletrónica da AGCO FUSE™ oferece integração e networking de toda a frota para os agricultores e prestadores de serviços. Sob o nome Fuse Technologies™, a AGCO e a Fendt fornecem soluções para agricultura de precisão, o que reduz os custos operacionais e torna as operações com a máquina ainda mais eficientes e rentáveis.

PADRÃO DE QUALIDADE E PRESERVAÇÃO DO VALOR

Perfeita perspectiva.

FENDT
Certified

Certificado Fendt - Esquema de máquina usada

Os líderes conduzem Fendt - incluindo máquinas agrícolas usadas. Máquinas agrícolas usadas em excelente estado comprovado e qualidade certificada Fendt são a solução ideal para os agricultores conscientes dos custos ou para adicionar à sua frota crescente.

O Certificado Fendt oferece várias vantagens:

- Certificação de acordo com rigorosos padrões de qualidade
- Verificação extensiva da elegibilidade (tecnologia, desgaste, aparência visual)
- Peças de desgaste totalmente assistidas
- As peças são substituídas, limpas e pintadas sempre que necessário
- Garantia de um ano (extensível)
- Serviços a taxas horárias fixas
- Substituímos pelo valor de mercado atual no caso de liquidações por sinistros

Vantagens prolongadas

Um cliente Fendt para a vida. Isto começa quando compra a sua máquina Variotronic e continua simplesmente durante a vida útil da sua máquina, pois disponibilizamos funções recém-desenvolvidas para máquinas atuais e antigas (desde que o seu hardware seja compatível) em vez de as restringir a modelos futuros. Segurança operacional, impacto e facilidade de uso nunca perdem a sua importância. Isto garante máxima capacidade de desempenho e retenção proativa de valor.

Sempre atualizado

O Fendt Variotronic mantém-o na vanguarda da tecnologia, mesmo anos após a compra. Pode até adicionar funções após a compra. Como é possível? Usando atualizações de software exclusivas com novos recursos adicionais, que a Fendt disponibiliza gratuitamente até duas vezes por ano. A maneira mais fácil é fazer com que o seu concessionário atualize o seu Variotronic durante a manutenção periódica (sujeito a custos de mão-de-obra). Isto protege a evolução tecnológica e a retenção de valor da sua máquina Fendt e mantém o seu investimento tão fresco como no primeiro dia.



O Varioterminal informa-o sobre as próximas datas de manutenção e revisão, tendo mesmo uma função de notificação.

FENDT SERVICES

Tenha a certeza de que a sua máquina estará pronta para ação amanhã.



Qualidade a 100%, assistência Fendt Services a 100%: Para garantir que o seu Fendt 200 Vario tem um desempenho a 100 por cento em todas as situações, oferecemos uma assistência a 100 por cento. Além disso, para uma melhor capacidade de diagnóstico e facilidade de reparação, esta inclui uma disponibilidade das peças sobressalentes de 24/7 durante a estação. A rede de serviços Fendt também garante linhas de comunicação rápidas entre si e os nossos experimentados técnicos. As peças originais Fendt e a sua montagem vêm com uma garantia de 12 meses. As reparações com peças originais garantem a manutenção do valor do seu trator Fendt.

Desempenho e rentabilidade ao abrigo de um contrato Os pacotes Fendt Service oferecem controlo completo de custos com um serviço excepcional. Os pacotes cobrem todos os trabalhos de manutenção especificados, com base em taxas fixas atrativas. Os vários níveis da Fendt Care incluem assistência e manutenção regulares combinadas com uma garantia estendida para até 8.000 horas de operação ou 8 anos no total. Do contrato de manutenção ao pacote abrangente, incluindo a máquina de substituição, a Fendt tem a solução flexível e sob medida para a sua frota.

Modelos de financiamento individual e de aluguer Investir em tecnologia significa um dispêndio de capital considerável. Um contrato de financiamento de crédito da AGCO Finance oferece condições atraentes e termos flexíveis. Desde o pagamento inicial passando pelas prestações mensais até ao último do pagamento - você define os termos gerais para financiar o seu Fendt. Se precisar de capacidade adicional rapidamente ou quiser usar tratores durante um período de longo prazo sem os comprar, o seu revendedor Fendt pode oferecer a solução ideal com pacotes de aluguer à medida. Esses pacotes ajudam-no a adaptar a sua frota à sua carga de trabalho atual.

Formação de operadores Fendt Expert A Fendt oferece não apenas a mais recente tecnologia, mas também o ajuda a obter o máximo valor do seu veículo. Com a ajuda do programa exclusivo de formação do operador, você pode otimizar ainda mais a eficiência do seu Fendt e conhecer todas as funções que tornam a sua rotina diária muito mais fácil. A nossa equipa de instrutores profissionais irá aconselhá-lo sobre como usar todo o potencial do seu veículo Fendt.



Horas máx.	8 000
Anos máx.	1 + 7
Cobertura (exceto desgaste)	Cobertura completa

A Fendt definiu novas garantias estendidas do fabricante para oferecer um produto ainda mais abrangente de forma a cobrir a fiabilidade e o risco de reparação das máquinas novas.

Usando a App para Smartphone "AGCO Parts Books to go", você pode encontrar as peças Fendt rápida e facilmente e encomendá-las diretamente. A aplicação está disponível para download na App Store ou na Google Play Store. Os seus dados de acesso pessoal estão disponíveis no seu revendedor Fendt.



Os seus revendedores Fendt estão sempre à sua disposição, e têm apenas um objetivo - garantir que as suas máquinas Fendt estejam prontas para a ação a qualquer momento. Se houver algum problema durante a colheita, basta ligar para o centro de atendimento certificado 24 horas por dia, 7 dias por semana, na linha de emergência.

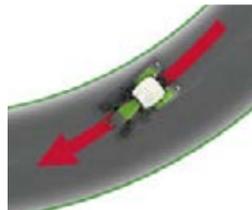
Pacotes Fendt Care	Bronze	Prata	Ouro	Platina ¹
Cobertura	Manutenção regular, custos fixos de manutenção	Cobertura contra risco de reparação (exceto desgaste)	Todos os custos cobertos (exceto desgaste)	Abrange todos os custos e garante disponibilidade (exceto desgaste)
Tipo de máquina	Todas	Todas	Tratores de rodas	Tratores de rodas
Manutenção regular	✓	✓	✓	✓
Risco de reparação		✓	✓	✓
Franquia		Franquia opcional: €0, €190, €490	0€	0€
Taxas de deslocamento			✓	✓
Recuperação e reboque			✓	✓
Diagnóstico do veículo			✓	✓
Instalação de travão de escape			✓	✓
Óleo, filtros para reparação de motores e redutores			✓	✓
Sobretaxa depois do horário de trabalho e ao fim de semana				✓
Máquina de substituição				✓

¹ Válido para a Alemanha, Grã-Bretanha e França. Platina apenas disponível nos concessionários participantes.

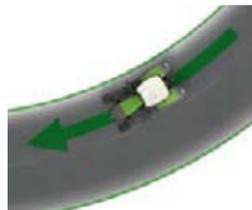
A fim de manter a sua máquina em pleno funcionamento em todos os momentos, oferecemos um serviço de manutenção e reparação à medida além da garantia legal. O Fendt ProService oferece períodos de garantia flexíveis de acordo com o tipo de máquina e prémios flexíveis com e sem franquia. Isto dá-lhe controlo completo de custos, planeamento de segurança e mantém o valor da sua máquina.

DINÂMICA DE CONDUÇÃO COM SEGURANÇA E CONFORTO

Pode fazer mais rápido. Faz mais.



Viragem sem FSC



Viragem com FSC

Máxima segurança de condução na estrada e em campo
Com o exclusivo Controlo de Estabilidade Fendt FSC sentir-se-á sempre em segurança durante a condução, mesmo em curvas. Em simultâneo, o sistema de travagem que quase não necessita de assistência e é composto por travões multidisco em banho de óleo para as rodas traseiras e dianteiras fornece uma elevada segurança durante a condução e um excelente desaceleração. O controlo inteligente das luzes de travão ativa as luzes de travão e avisa os condutores atrás de si de que está a desacelerar, mesmo quando o pedal do travão não está a ser pressionado.

Seguro e protegido

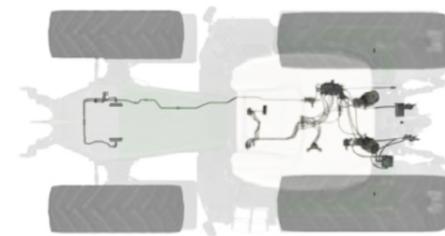
A velocidade é essencial para o trabalho de transporte – exatamente o trabalho certo para o novo Fendt 900 Vario. Está disponível opcionalmente com uma velocidade máxima de 40, 50 ou 60 km/h. E com este trator de elevada potência, chegará ao seu destino em segurança: equipado com os mais recentes sistemas de segurança para tratores, como o ABS ou o eixo de direção automático para o reboque com eixo auto-direcional, conduzir o 900 Vario é agora ainda mais seguro.

ABS – para o nível máximo de segurança de travagem

O módulo ABS mede a velocidade em cada roda individualmente utilizando quatro sensores de velocidade e compara-as na unidade de controlo. Se a velocidade numa roda for muito lenta ao travar, por exemplo devido a diferentes superfícies, o ABS abre automaticamente o travão correspondente para evitar o bloqueio da roda. Uma vez que as rodas num trator têm diferentes tamanhos nos eixos dianteiro e traseiro e têm elevado binário de inércia graças ao seu peso, o módulo ABS também comunica com a unidade de controlo do trator. Quer seja em neve, gelo ou gravilha, poderá sempre confiar no seu trator Fendt graças à excelente coordenação entre tecnologia e software.



A suspensão das rodas independente hidropneumática é instalada com um duplo eixo triangular, de maneira que cada roda seja suspensa individualmente, o que garante máxima potência de tração com a máxima facilidade. Isto evita a perda de potência durante os trabalhos mais pesados. O controlo de nivelamento totalmente automático garante que ambos os lados têm o mesmo curso da suspensão com carga do eixo frontal de até oito toneladas. Além disso, o curso da suspensão de 300 mm pode funcionar manualmente quando parado, por exemplo para levantar um peso frontal sem elevador frontal.



O Fendt 900 Vario está equipado com um sistema de travagem anti-bloqueio ABS. O trator pode ser melhor conduzido e controlado, mesmo quando trava bruscamente em superfícies instáveis ou molhadas.

Relativamente às configurações standard, com o VarioActive apenas se necessitam cerca de 60% das voltas de volante para o mesmo ângulo das rodas. Com o VarioActive, beneficia da reação mais rápida da direção durante uma manobra de viragem apertada nas cabeceiras. Por razões de segurança, apenas pode ser usado entre 0 - 25 km/h.

ÁREAS DE MONTAGEM NA PARTE FRONTAL E TRASEIRA

Tecnologia inteligente à frente e atrás. Adaptável a todas as aplicações.

Tem mais interfaces

O Fendt 900 Vario oferece mais interfaces do que qualquer outro trator da sua classe de desempenho: seis válvulas eletro-hidráulicas de duplo efeito na parte traseira e duas na frente, potência extra, conexão ISOBUS e muitos mais. No total, o Fendt 900 Vario tem 24 conexões, que estão localizadas de uma forma prática tanto à frente como atrás. Isto garante operações versáteis e ligações livres de problemas de todos os implementos – para um trabalho de equipa efetivo entre o trator e os implementos.

Potente capacidade de elevação

O sistema de elevação traseiro eletro-hidráulico, com uma capacidade de elevação contínua de 11.800 daN garante que mesmo as alfaias pesadas montadas atrás para esta classe de potência podem ser levantadas à altura total sem qualquer problema. Uma capacidade máxima de elevação de até 5.580 daN à frente permite a utilização de implementos frontais pesados. O elevador frontal de novo design está integrado na estrutura do trator de modo que os pontos de acoplamento estão próximos do veículo.

Sistema de acoplamento versátil

O Fendt 900 Vario oferece uma elevada capacidade hidráulica de 152 l/min e 140 l/min a partir do pacote básico de equipamentos. Com a carcaça de acoplamento flexível, pode trabalhar com diferentes tamanhos de acoplamento: 1/2", 3/4" e 5/8" FFC (Flat Face Coupling). A quarta unidade de controlo, em combinação com os acoplamentos FFC 3/4" e 5/8", pode ser fornecida com um volume de caudal até 170 l/min. É fácil acoplar todos os links hidráulicos e, na versão do modelo DCUP, pode fazê-lo de ambos os lados e sob pressão. O fornecimento separado de óleo hidráulico e da transmissão significa que o 900 Vario será compatível para uso com óleo biológico no circuito hidráulico.

TDFs com função economy

As velocidades TDF podem ser facilmente controladas através do apoio-braços multifunções. Os comandos externos também estão disponíveis na parte traseira. As velocidades de TDF (540E/1000 ou 1000/1000E) na parte traseira permitem o trabalho a um regime mais baixo do motor, o que significa menor consumo de combustível. A TDF frontal (1000 rpm) permite operações com uma ampla gama de implementos na frente do trator.

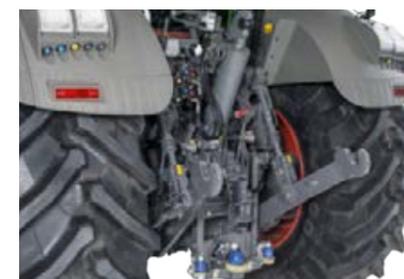
Pode optar por ter os acoplamentos substituíveis aparafusados no bloco e substituídos rapidamente, dependendo do implemento que deseja usar.



O trajeto direto de força do motor ao eixo da TDF significa que o Fendt 900 Vario transmite potência de forma especialmente eficiente. As velocidades nominais da TDF são atingidas a um baixo regime do motor de 2.000 rpm com excelente eficiência.



Com os controlos externos das válvulas, poderá controlar o elevador traseiro, uma válvula e a TDF diretamente no guarda-lamas traseiro. Utilizando os controlos externos para a TDF traseira, um regime de motor pré-configurado pode ser alcançado automaticamente.



Os braços inferiores no elevador traseiro podem ser dobrados para posição de estacionamento, disponibilizando assim mais 15 cm de espaço para a barra de tração de um reboque.



O elevador conforto frontal no Fendt 900 Vario tem controlo de alívio de carga opcional. Permite transferir o peso da alfaia para o trator. Isto é especialmente vantajoso quando trabalha com uma gadanheira frontal ou com implementos de manutenção de inverno, porque reduz a carga no implemento e aumenta a estabilidade. A pressão de alívio pode ser ajustada no Varioterminal.

CABINA FENDT X5



□ Numerosas tomadas estão disponíveis na cabina, por exemplo várias tomadas de 12 Volts, tomada ISOBUS, tomada de sinal.



□ Uma característica especial é o pára-brisa unido como especificação de série. Para maior conforto e segurança, também está disponível um pára-brisa dianteiro aquecido feito de vidro laminado de segurança.



□ O 900 Vario foi cortado para uma visão geral ideal. O capô foi mantido tão estreito quanto possível, para que os condutores tenham uma excelente visibilidade para os arcos das rodas e para os implementos montados à frente.



■ A suspensão da cabina de 3 pontos com elementos pneumáticos permite uma cabina com vibrações totalmente minimizadas. A grande diferença na altura e a longa distância entre os elementos de suspensão da cabina x5 também previnem as oscilações e garantem o máximo conforto de condução.



■ Numa cabina Fendt irá encontrar muitos espaços de arrumação e compartimentos diferentes, de modo que tudo tem o seu lugar.



□ Há espaço para uma refeição e uma bebida fresca no compartimento de refrigeração com ar condicionado.



□ Bebidas para um longo dia de trabalho têm o seu lugar na grande mala térmica externa. A mala térmica também pode manter as refeições quentes, se necessário.



□ Documentos importantes, tais como o manual de funcionamento, podem ser armazenados de forma segura e bem protegida, na caixa de documentos.



□ Um suporte proporciona um ponto fixo para telemóveis. O suporte pode ser ajustado para acomodar vários modelos de telefone.



Alavanca monocomando em cruz para as 1ª e 2ª unidades de controlo hidráulico auxiliar

Elementos de controlo para as unidades auxiliares de controlo hidráulico 5 – 8

Acelerador de mão

Módulo operativo do elevador hidráulico traseiro com interruptor de levantamento rápido, controlo de profundidade e acionamento da TDF (opcional para o elevador frontal)

Potenciômetro do pedal

Teclado de membrana para ativar o TMS, o Variotronic¹, a seleção de gamas de velocidades, 4RM e o acionamento do bloqueio do diferencial, a suspensão das rodas dianteiras no eixo frontal, TDF, a seleção de velocidade, as funções automáticas para o elevador e a TDF assim como o Modo Offroad ABS



□ O assento pneumático super conforto Evolution Active Dualmotion é a variante de alta tecnologia do assento. Os operadores beneficiam da suspensão ativa adicional. O assento está disponível em preto ou preto fábrica, cabedal suave em combinação com um volante forrado a cabedal.



□ O confortável assento do passageiro com encosto e cinto de segurança oferece segurança ao passageiro e conforto para longas jornadas de trabalho.



□ O assento super conforto Evolution Dynamic Dualmotion está equipado com um encosto ajustável, aquecimento, suspensão de baixa frequência, apoio lombar pneumático e ajustamento do apoio-braços. A cobertura do assento está disponível em cabedal preto suave ou preto de fábrica, em combinação com um volante forrado a cabedal.

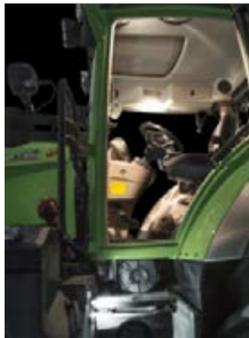


■ O assento conforto possui suspensão pneumática e fácil ajustamento do apoio-braços.



■ A Fendt oferece uma solução inteligente para os cabos que passam pela parte traseira do trator dentro da cabina. Os cabos podem ser guiados através da calha, independentemente do tipo de secção transversal que eles tenham. A janela traseira pode ser fechada, de forma que a poeira, a sujidade, a água e o ruído fiquem de fora.

A ILUMINAÇÃO E INTERFACES NO FENDT 900 VARIO



■ **Volte para casa em segurança:** A luz integrada de "volta a casa" permite que os operadores desçam do trator com segurança, mesmo no escuro. Os faróis continuam a brilhar um pouco mais depois do trator ser desligado. Os degraus de acesso ao trator estão perfeitamente iluminados.

□ O conceito de iluminação no Fendt 900 Vario foi aperfeiçoado e é de vanguarda. Os médios e os máximos têm as mais recentes lâmpadas bi-LED com nivelamento. As luzes de trabalho e de canto são, também, equipadas com lâmpadas LED. Isto permite um controlo preciso da iluminação e proporciona uma excepcional visibilidade para os implementos e para os arcos das rodas, mesmo no escuro. A iluminação LED é especialmente economizadora, tem uma longa vida útil e proporciona um fluxo luminoso total de até 49 900 lúmen.

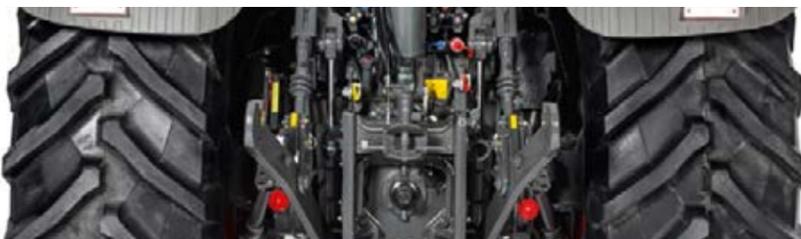
□ O alcance dos faróis de LED pode ser adaptado à situação manualmente, por exemplo, para a condução em estrada. Além disso, as luzes LED economizam energia e tem uma vida útil mais prolongada.



■ A iluminação interior está perfeitamente desenhada para as áreas chave onde opera. Quer seja de dia ou de noite, os mais importantes elementos operacionais estão agradavelmente iluminados. A intensidade da iluminação é controlada automaticamente através de um sensor de luz, dependendo das condições de iluminação.

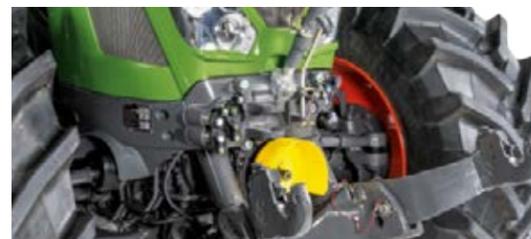


■ A iluminação é facilmente ajustada graças à sua distribuição simples. Com o sistema de um botão, pode acender todas as luzes de trabalho ao mesmo tempo com o pressionar de um botão no teclado.



As interfaces traseiras incluem:

- Tomada de sinal
- Conexão ISOBUS
- Terceiro ponto hidráulico
- Embraiagem Duomatic
- Seis válvulas de controlo de duplo efeito
- Linha de vazamento de óleo
- Fluxo de retorno traseiro despressurizado
- Travão pneumático
- Linha de controlo potência extra
- Linha de pressão potência extra
- Travão do reboque hidráulico



Interfaces na parte dianteira:

- Terceiro ponto
- Duas válvulas de controlo de duplo efeito
- Fluxo de retorno frontal despressurizado
- Tomada de 7 pinos
- TDF frontal
- Extremidade em gancho dos braços inferiores
- Suporte para molas de alívio (não mostrado)

FENDT 900 VARIO

Variantes de equipamento.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor				
Ventoinha reversível	□	□	□	□
Pré-filtro de combustível (aquecido)	□	□	□	□
Pacote de pré-aquecimento (motor, transmissão, óleo hidráulico)	□	□	□	□
Travão de escape	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Transmissão				
Função inversor, função stop-and-go	■	■	■	■
Sinal acústico durante a inversão	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Funcionamento Vario				
Joystick multifunções com controlo de velocidade de cruzeiro, memória do regime do motor, modos automáticos, controlos para o sistema hidráulico			■	■
Varioterminal de 7" com ecrã tátil e controlo de membrana	■	■	■	■
Varioterminal de 10,4" com ecrã tátil e controlo de membrana			□	■
Controlo de implementos Variotronic para ISOBUS	□	■	■	■
Variotronic ^{PI} - Sistema de Gestão de Cabeceiras pronto para sistema de condução automática		■	■	■
Sistema de condução VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
Sistema de documentação VarioDoc (apenas com Varioterminal de 10,4")			□	■
Sistema de documentação VarioDoc Pro				□
SectionControl				□
VariableRateControl				□
Imobilizador eletrónico	■	■	■	■
Sem imobilizador	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Cabina				
Suspensão pneumática da cabina, 3 pontos com auto-nivelamento integrado	■	■	■	■
Assento Super Conforto, pneumático	■	■	■	■
Assento Super Conforto Evolution Dynamic / CA	□	□	□	□
Assento Super Conforto em pele Evolution Active DuMo / CA	□	□	□	□
Assento Conforto Evolution Active DuMo / CA	□	□	□	□
Assento Conforto Evolution Dynamic DuMo / CA	□	□	□	□
Assento Conforto em pele Evolution Dynamic DuMo / CA	□	□	□	□
Assento conforto do instrutor	□	□	□	□
Controlo de climatização automático integrado	■	■	■	■
Párabris frontal de vidro de segurança laminado, aquecido	□	□	□	□
Janela traseira aquecida	□	□	□	□
Limpa párabris frontal a 300° (com párabris contínuo)	■	■	■	■
Limpa/lava párabris traseiro	□	□	□	□
Rádio CD MP3	□	□	□	□
Rádio CD MP3 com sistema de som de mãos livres	□	□	□	□
Tacografo EC standard	□	□	□	□
Sistema de direção Fendt Reaction	■	■	■	■
Sensor de radar	□	□	□	□
Controlo de condução invertida	□	□	□	□
Caixa térmica	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Chassis				
FSC Fendt Stability Control	□	□	□	□
Eixo dianteiro com suspensão independente a cada roda	■	■	■	■
Bloqueio automático do eixo direcional do reboque	□	□	□	□
Engate Duomatic de ar comprimido	□	□	□	□
Sistema de regulação da pressão dos pneus VarioGrip	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
4RM				
Diferencial traseiro / frontal com 100% de bloqueio do disco e sensores do ângulo de direção	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Sistema de levantamento				
Controlo de potência de tração e de mistura sem escalonamentos	■	■	■	■
Controlo de posição/altura livre	■	■	■	■
Elevador dianteiro SE, com controlo externo (válvula separada)	□	□	□	□
Sistema Conforto de elevador frontal DE, com controlo de posição, e controlo de esforço, controlos externos			□	□
Elevador eletro-hidráulico DE (EHR), com controlos externos	□	□	□	□
Protetor de braços inferiores cat. 4	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
TDF				
Acionamento externo da TDF traseira	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Sistema hidráulico				
Controlo externo para unidade de controlo hidráulico, atrás	■	■	■	■
Conexão hidráulica Potência Extra	□	□	□	□
Retorno atrás	■	■	■	■
Caudal de retorno traseiro despressurizado	□	□	□	□
Acoplamentos hidráulicos de corte plano FFC			□	□
Duplos conetores traseiros sob pressão	□	□	□	□
Acoplamento traseiro CUP	■	■	■	■
Óleo hidráulico biológico	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Equipamento adicional				
Engate de reboque automático com controlo remoto, atrás	■	■	■	■
Acoplamento tipo esfera, ajustável em altura	□	□	□	□
Acoplamento tipo esfera, curto, no engate inferior	□	□	□	□
Acoplamento tipo esfera, comprido, no engate inferior	□	□	□	□
Engate	□	□	□	□
Barra de tração	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Lastro Conforto para pesos frontais (indisponível com elevador dianteiro)	■	■	■	■
Lastro de rodas, rodas traseiras	□	□	□	□
Direção forçada (um ou dois lados)	□	□	□	□
Marcadores de veículo largo	□	□	□	□
Tomadas de reboque ABS	□	□	□	□

FENDT 900 VARIO

Especificações técnicas.



		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
Motor						
Potência nominal ECE R 120	kW/cv	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Potência máxima ECE R 120	kW/cv	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Nº de cilindros	Número	6	6	6	6	6
Diâmetro/curso	mm	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136
Cilindrada	cm ³	7750	7750	7750	7750	7750
Velocidade nominal	rpm	2100	2100	2100	2100	2100
Binário máximo a 1500 rpm	Nm	1160	1278	1380	1515	1565
Nível de combustível	litros	600.0	600.0	600.0	600.0	600.0
Depósito AdBlue	litros	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0

		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
Transmissão e TDF						
Tipo de transmissão		ML 260				
Gama de velocidades 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Gama de velocidades 1 - marcha-atrás	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Gama de velocidades 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Gama de velocidades 2 - marcha-atrás	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Velocidade máxima	km/h	60	60	60	60	60
TDF traseira		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
TDF Traseira opcional		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
TDF Dianteira opcional		1000	1000	1000	1000	1000

		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
Elevador e sistema hidráulico						
Bomba de fluxo variável	l/min	152	152	152	152	152
Bomba de fluxo variável opção 1	l/min	205	205	205	205	205
Pressão operacional / pressão de controlo	bar	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
Válvulas máximas (frente/centro/trás) Power / Power Plus	Número	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Válvulas máximas (frente/centro/trás) Profi / Profi Plus	Número	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Volume máximo de óleo hidráulico disponível	litros	87	87	87	87	87
Capacidade máxima de elevação no elevador traseiro	daN	11800	11800	11800	11800	11800
Capacidade máxima de elevação no elevador dianteiro	daN	5584	5584	5584	5584	5584

		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
Pneus						
Pneus dianteiros (de série)		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34
Pneus traseiros de série		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/75R42	710/75R42
1. Pneus frontais opcionais		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34
1. Pneus traseiros opcionais		710/70R42	710/70R42	800/70R38	800/70R38	800/70R38

		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
Dimensões						
Bitola dianteira (pneus standard)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Bitola traseira (pneus standard)	mm	2050	2050	2000	2000	2000
Largura total com pneus de série	mm	2750	2750	2750	2750	2750
Comprimento total	mm	5655	5655	5655	5655	5655
Altura total da cabina com pneus standard sem VarioGuide	mm	3272	3272	3272	3322	3322
Altura total da cabina com pneus standard com VarioGuide	mm	3308	3308	3308	3358	3353
Altura livre ao solo	mm	575	575	575	575	575
Distância entre eixos	mm	3050	3050	3050	3050	3050

		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
Pesos						
Peso em vazio (trator de base - depósitos cheios, sem condutor)	kg	10830.0	10830.0	10830.0	10900.0	10900.0
Peso total máximo admissível até 40 km/h (travão de 2 circuitos)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Peso total máximo admissível até 50 km/h (travão de 2 circuitos)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Peso total máximo admissível até 60 km/h	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Carga máxima no engate de reboque	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

PERGUNTAS FREQUENTES. TUDO SOBRE O FENDT

O que podemos fazer por si?

O que torna o Fendt Service diferente?

Para nós, serviço técnico significa conhecer e entender o seu trabalho, cumprir as suas exigências em relação a fiabilidade e segurança e intervir em seu benefício económico. Estamos comprometidos com os nossos produtos e desenvolvemo-los para as mais elevadas exigências e uma utilização prolongada. Por isso o nosso serviço técnico é o componente que o ajuda no seu trabalho.

O que é o conceito monoterminar Fendt?

Um único terminal significa: Quer seja controlo de veículo, controlo de implemento ISOBUS, condução automática via VarioGuide, documentação com VarioDoc, funções de câmara ou várias funções de ajuda - no Fendt tudo é feito facilmente usando um terminal, o Fendt Varioterminal. Apenas um terminal também significa que, na Fendt, o controlo é consistente e lógico. Independentemente de conduzir um Fendt Vario, uma ceifeira-debulhadora Fendt ou uma Fendt Katana, sentir-se-á imediatamente num ambiente familiar com todas as máquinas Fendt.

Como obtenho uma atualização Variotronic[®]?

O Fendt Variotronic[®] pode ser atualizado para que tenha sempre a tecnologia mais recente no seu Fendt e o futuro no seu terminal. Entre em contacto com o seu revendedor Fendt para mais detalhes.

O que é o Fendt Expert?

Torne-se num profissional Vario com a formação para operadores Fendt Expert: Já conhece todas as funções que a tecnologia tem para lhe oferecer? Tire partido da tecnologia disponível em todos os Fendt Vario e aprenda a utilizar da melhor forma todas as funcionalidades, com Fendt Expert. A nossa equipa de instrutores profissionais irá aconselhá-lo sobre como usar todo o potencial do seu veículo Fendt. Entre em contacto com o seu revendedor para mais detalhes e registe-se hoje.

O que é o Fuse[™]?

Fuse[™] Technologies fornece soluções de precisão ultramodernas para a agricultura em todas as marcas AGCO. Permite aos agricultores e aos prestadores de serviços agrícolas integrarem e ligarem em rede toda a sua frota de forma perfeita, o que se traduz em custos reduzidos de exploração e numa maior eficiência e rentabilidade na utilização das máquinas.

www.agcotechologies.com

Contacte a Fendt.

fendt.com

Encontre tudo on-line - desde folhetos a especificações técnicas, desde relatórios sobre clientes ou sobre a nossa empresa até ao nosso calendário de eventos da Fendt.

Configurador Fendt

Com o Configurador de Veículos Fendt, você pode escolher entre todas as variantes de equipamento disponíveis e colocar em conjunto o veículo otimamente equipado para a sua exploração. O Configurador Fendt está disponível on-line em www.fendt.com, onde encontrará um link direto na página de abertura.

fendt.tv

Fendt continuamente - A nossa Fendt Media Library torna-o possível. A nossa TV on-line proporciona-lhe notícias e informação Fendt 24/7.

Test drives

"Aceda a fendt.com e seleccione Demonstration Service na página Service, onde se poderá registar para um test drive com o seu equipamento Fendt preferido."

facebook.com/FendtGlobal

Siga-nos no Facebook e descubra o que há de novo no Fendt World. Venha conhecê-lo!

instagram.com/fendt.global

Siga-nos no Instagram e torne-se um fã da Fendt. Artigos fascinantes sobre a Fendt estão lá à sua espera.



FENDT

Os líderes conduzem Fendt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemanha

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt é uma marca global da AGCO. Todos os dados relativos a entrega, aspeto, desempenho, dimensões e peso, consumo de combustível e custos de funcionamento dos veículos refletem a última informação disponível na data de impressão. Podem ser feitas alterações anteriores à data de aquisição. O seu concessionário Fendt estará satisfeito por poder informá-lo acerca de quaisquer alterações. Os veículos apresentados não correspondem ao equipamento específico de cada país.