

FENDT

Fendt 500 Vario





A sua exploração agrícola, a sua perspectiva.

O Fendt 500 Vario é o trator perfeito e extremamente versátil do qual pode depender. Os seus pontos fortes incluem tração, cultura de precisão, excelente eficiência, conforto e segurança no transporte. Quando usar o carregador frontal, verá como o trator é manobrável e maneável. O seu trabalho assumirá uma nova qualidade e proporcionará excelentes perspectivas graças a estes tratores. Fendt 500 Vario. A sua perspectiva ideal.



Ótimas perspectivas para a sua exploração agrícola.

Quer se trate de um terreno arável, de uma exploração pecuária ou de pastagens, todas as alfaías encontram imediatamente a ligação ideal no Fendt 500 Vario – uma nítida vantagem para si, pois permite-lhe satisfazer todas as necessidades da sua exploração agrícola com apenas um único trator. Sejam de tamanho médio ou grande, as explorações hoje contam com tratores de elevada potência, flexibilidade, qualidade e eficiência. Prepare a sua exploração agrícola para o futuro, com o Fendt 500 Vario, o trator para todas as situações.

Motor	512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Potência nominal ECE R 120	91/124	98/133	110/150	120/163
kW/cv				

500 Vario: Inovações e modularidade perfeita com 4 opções de configuração.

- Solução de economia de combustível SCR com sistema CSF passivo, até 50% menos AdBlue – uma economia de até €4.000
- Economize combustível com a TDF 1000E – uma economia de até €1.700
- Varioterminal de 7” e de 10,4” com ecrã tátil e controlo por tecla
- Limpa pábrabrisas de 300°
- Nova geração de faróis de trabalho LED para 35% mais brilho – 48.500 lúmens
- 3 versões de elevador dianteiro, incluindo controlo de alívio de esforço
- Uma gama completa de sistemas de assistência: Assistência à desaceleração, assistência à luz de travão, direção automática do reboque
- Sistema de condução automática VarioGuide com uma variedade de recetores e extensas opções de serviços de correção
- VarioGuide Contour Assistant
- VariableRateControl (VRC): Controle a taxa de aplicação, dependendo da sua posição
- 100% compatível com ISOBUS
- Capacidade de atualização de software: Capacidade de desempenho que cresce com os seus negócios
- Maior carga no eixo traseiro + 1 t em comparação com o antecessor
- Eixo de barras de até 2,5 m



500 Vario – pacotes de equipamentos – recursos – Power – PowerPlus – Profi – ProfiPlus

Potência	PowerPlus	Profi:	ProfiPlus
Cabine VisioPlus com ar condicionado e assento Comfort	O equipamento é o mesmo que no pacote Power, além de:	Quase todas as opções disponíveis	Todas as opções disponíveis
Ecrã tátil Varioterminal de 7” e controlo de membrana	Configuração do VarioGuide com opção de recetor (Trimble/NovAtel)	Assento Super Comfort* e assento Comfort	Varioterminal de 10,4” – ecrã tátil e controlo de membrana
Sistema de gestão de cabeceiras VarioTronic ^{II}	Sistema de controlo de deslizamento usando marchas e leitura GPS	Bomba hidráulica com volume de caudal de 110/158 l*	Documentação no VarioDoc Pro
Bujões hidráulicos máx. 4/0 ou 3/1	Controlo de implementos ISOBUS	Bujões hidráulicos máx. 5/2*	Configuração do VarioGuide, incluindo 2 opções de recetor (Trimble/NovAtel)
Bomba hidráulica com volume de caudal de 75/110 l*		Faróis dianteiros com halogénio	Sistema de controlo de deslizamento usando marchas e leitura GPS
3 opções de elevação dianteira: controlo padrão / posição / posição e alívio*		Bateria de 170Ah	Direção VarioActive
Bateria de 90Ah		Teto pintado de branco	Controlo de taxa variável (VRC)*
		Bloqueio automático do eixo da direção*	SectionControl*
		Elevador traseiro de duplo efeito*	Contour Assistant*

* opcional

A CABINE DO FENDT 500 VARIO

Para conforto e visibilidade inigualáveis – a cabine Fendt VisioPlus.



O pára-brisas panorâmico com um campo de visão completo de 77° para cima e sobre os arcos das rodas.

Cabine com suspensão VisioPlus:

Visibilidade completa

A cabine Fendt VisioPlus é uma verdadeira maravilha de visibilidade e espaço, com uma vista panorâmica de 77°. O pára-brisas arqueado no tejadilho sem uma barra transversal obstrutiva, proporciona uma visão contínua e ampliada do carregador frontal. Iluminação cruzada engenhosa com total visibilidade mesmo à noite. Para o chão e para a frente, a sua linha de visão é melhorada com o capô compacto e a meia estrutura em cinta. Depois, há o apoia-braços de controlo total na cabine com suspensão de série. Sentir-se-á imediatamente em casa nesta cabine. Assento do operador e do passageiro, visibilidade, controlos e suspensão - todo o corpo da cabine foi pensado cuidadosamente desde o piso até ao teto e desenhado para o seu bem-estar e para umas condições de trabalhos ideais. A Profi, a revista especializada em agricultura, elogia o pacote completo na edição de 7/2017: "O espaço e a visibilidade são excelentes, e apenas 69,9 dB (A) também".

Bem-vindo a casa: Conceito de controlo de ponta a ponta

Com o 500 Vario, pode desfrutar do conceito de controlo uniforme de todas as principais máquinas Fendt, desde o 500 ao 1000 Vario. Com controlos uniformes, pode encontrar uma maneira mais produtiva e descontraída de trabalhar com ergonomia ideal e fiável. A disposição prática e a codificação por cores dos controlos garantem uma utilização contínua, rápida e lógica. Todas as funções estão dispostas no apoia-braços multifunções totalmente integrado e sempre acessíveis. O volante e o cockpit são rápida e facilmente ajustados em altura e inclinação; o painel de instrumentos gira com eles para que esteja sempre na posição correta.

Diversas opções de assento

Sente-se no assento do condutor ideal. Tudo o que precisa para tornar confortável um longo dia de trabalho - desde o assento com suspensão pneumática até ao assento de cabedal com suporte pneumático e controlo de temperatura. O novo assento do condutor dinâmico e móvel, o "Assento Superconforto Evolution Dynamic Dual Motion", é particularmente benéfico para as suas costas – a parte superior do encosto move-se com o seu corpo quando se vira para olhar para a retaguarda e, além disso, apoia as suas costas quando trabalha em marcha-atrás. Para maior segurança, está disponível um cinto de segurança de três pontos como opção para o assento Super Conforto.

Atenção aos pormenores que fazem toda a diferença

Uma gama de detalhes inteligentes traz mais alegria a todos os dias. A entrada protegida contra sujidade com degraus amplos e as pegas de fácil acesso são especialmente práticas. As juntas das portas fixadas no chassis permitem fechar facilmente as portas. Isso inclui uma caixa de refrigeração, vários compartimentos de armazenamento, 3 redes extensíveis e suporte de bebidas integrado. O microfone de pescoço de cisne no rádio com sistema mãos-livres oferece a melhor qualidade de chamada. A passagem de cabos integrada e engenhosa guia os cabos de maneira limpa na cabine fechada. Poeira, barulho e água ficam do lado de fora. Há uma pega adicional na janela traseira para que possa alcançar a janela aberta a qualquer momento. O sistema de ar condicionado vem de série, com controlo automático da climatização disponível sob pedido.

De série: A suspensão da cabine perfeitamente alinhada é fundamental para uma operação e uma condução relaxada e segura. A suspensão mecânica da cabine minimiza efetivamente as vibrações e os impactos. A suspensão opcional da cabine pneumática também é autonivelante na parte traseira.



O para-sol de rolo opaco e amplo está adaptado para a janela curva dianteira e pode ser ajustado na posição desejada.



Outra característica muito apreciada é o assento Comfort do passageiro com cinto de segurança e encosto dobrável com função de mesa e de suporte de documentos.



Visão completa com um campo de limpa pára-brisas de 300°: O limpa pára-brisas exclusivo cobre todo o seu campo de visão, até ao outro lado dos arcos das rodas.



Mantenha alimentos e bebidas no compartimento de armazenamento refrigerado para se refrescar. O compartimento nas costas do assento do passageiro pode ser aberto com uma mão.



Desfrute de conversas telefónicas de mãos-livres de alta qualidade no Fendt 500 Vario, graças ao microfone flexível de pescoço de cisne.

CONCEITO OPERACIONAL FENDT DE PONTA A PONTA PARA TODAS AS MÁQUINAS PRINCIPAIS

Controlos uniformes para tornar o seu trabalho relaxado e produtivo.

Conceito de controlo de ponta a ponta Fendt

Durante anos, a Fendt implementou um conceito de controlo vencedor no apoio-braços direito em todos os seus principais veículos; composto pelo Varioterminal, joystick multifuncional, alavanca monocomando em cruz, interruptores de válvula e teclado de membrana. Existem duas opções de terminal para controlar o trator e implementar as funções.

O Varioterminal de 7" - compacto e intuitivo

O terminal de 7" com retroiluminação LED reúne todas as funções do trator e do implemento numa forma compacta. Os implementos com capacidade ISOBUS também podem ser controlados a partir daqui. O menu de hierarquia plana é fácil de navegar. Use as opções de menu tocando no ecrã ou numa tecla. O monitor possui uma resolução clara, é à prova de riscos e fácil de limpar. O visor escurece automaticamente durante a noite sem qualquer encadeamento.

Tudo-em-um ou VarioTerminal de 10.4", 4-em-1

Controlos de trator e implemento, função câmara assim como condução e documentação estão completamente integrados. Prático: Layout de ecrã completo variável, ecrã dividido ou quatro imagens separadas. O ecrã de alta qualidade à prova de arranhões tem uma resolução de 800 x 600 pixels para uma imagem ultra nítida, mesmo no modo noturno. Com um giro da mão, pode fazer as suas configurações com o controlo por toque (por exemplo, parado) ou usando as teclas em movimento.

Tudo à mão: joystick multifunções

Com o joystick multifunções, pode controlar o trator de forma simples e precisa. O joystick multifunções de 4 vias acelera, desacelera e inverte sem ter de mudar de velocidade. O joystick está totalmente acessível, podendo ser ativadas inúmeras funções diretamente na alavanca: controlo de velocidade de cruzeiro, memória do regime do motor, sistema hidráulico e funções automáticas adicionais, como a gestão de cabeceiras. As válvulas podem ser atribuídas livremente com o Varioterminal e acionadas por um clique no joystick multifunções.

Memória de 25 implementos para equipamento perfeitamente configurado

Com a memória de 25 implementos, pode guardar cada implemento com as suas próprias configurações e a sequência da cabeceira. Isso evita que tenha que inserir as configurações repetidas constantemente. Mesmo que tenha diferentes operadores, eles podem trabalhar de forma eficiente e otimizada sem fazer configurações. Os numerosos parâmetros de configuração incluem: elevador, TDF, sistema hidráulico, carga máxima, cruise control, regime do motor, bloqueios de 4RM e de diferenciais.

O 500 Vario com consola de controlo totalmente integrado e terminal de 7" ou 10,4": O joystick multifunções, a base do engate, a chave da válvula e os controlos estão todos num painel de controlo claramente definido. Layout intuitivo e codificação por cores. A consola é retroiluminada e garante uma operação segura à noite. Pode controlar a transmissão, o inversor e o cruise control com o joystick Vario de 4 portas. Existem quatro funções auxiliares: sistema hidráulico, controlo automático de elevação, dois cruise controls e memória de velocidade, relações de aceleração e sequências TeachIn.



O sistema inteligente de gestão de cabeceiras VariotronicTM garante resultados consistentes e superiores na cabeceira. O 500 Vario possui o melhor sistema de gestão de cabeceiras da sua classe. 5 disparadores (rota, tempo, elevação frontal, elevação traseira e manual) e 13 grupos de funções ajudam-no a controlar impressionantes 74 funções. A programação é fácil quando parado ou em movimento. Alterne suavemente entre as etapas de sequência individuais. Mais tarde, tudo o que necessita é o toque de um botão para ativar as sequências automáticas na cabeceira.



Controlo de implementos ISOBUS no terminal e joystick: Utilizando o interface ISOBUS opcional, todos os implementos capacitados para ISOBUS podem operar com o Varioterminal, portanto os terminais de implementos adicionais não são necessários. O joystick Vario também oferece até 10 botões de controlo. Isso permite-lhe controlar facilmente o implemento com o joystick multifunções.



No modo noturno, o visor é escurecido para manter a iluminação num nível agradável para o operador. Graças à visualização alternativa, as definições e os ícones são fáceis de ver.

O MOTOR DO FENDT 500 VARIO

A motor ideal para a sua exploração agrícola.



Informação num vislumbre – por exemplo, através do indicador de consumo do terminal.

Elevado binário, eficiente e limpo

Com até 687 Nm (516 Vario), o motor dinâmico de 4 cilindros e binário elevado é testado e ensaiado para todos os tipos de trabalho no segmento de potência, com uma potência máxima de 131 a 171 cv. A tecnologia de 4 válvulas com injeção common-rail permite um consumo eficiente de combustível para aumentar a eficiência global. Com a combinação do pós-tratamento dos gases de escape com a tecnologia SCR e do filtro passivo de partículas diesel CSF, o Fendt 500 Vario cumpre com as mais recentes normas sobre emissões Fase 4 / Tier 4 final e regista um consumo de diesel e AdBlue especialmente económico. Os pistões de alumínio também possuem uma borda especial da bacia fundida para máxima estabilidade e durabilidade.

Potente, silencioso e eficiente no teste Profi neutro (7-2017)

Juntamente com a DLG, os responsáveis de testes neutrais da revista especializada em agricultura colocam o 514 Vario ao seu ritmo. O veredicto deles foi o seguinte: “Em 4.1l, o 4 cilindros é potente, silencioso e eficiente. Os testes DLG aos travões da TDF mostraram o melhor lado da unidade 514. Da potência nominal do motor de 99 kW, quase 94 kW foram sentidos no veio. Na velocidade máxima, foram uns muitos decentes 101 kW”. E o veredicto dos responsáveis de teste sobre o consumo de gasóleo? “259 g/kWh ou mesmo apenas 232 g/kWh na TDF é fenomenal, com apenas 10 g/kWh de AdBlue além disso”.

Refrigeração potente para libertar mais energia

As zonas que desenvolvem demasiado calor têm de ser refrigeradas em conformidade. O radiador, o refrigerador intermédio, o óleo da transmissão e o refrigerador de combustível formam uma unidade de refrigeração altamente eficiente para um motor extremamente eficaz e potente. As potentes bombas de água fornecem 312 l/min para permitir uma refrigeração ótima do motor. O refrigerador de combustível adicional permite um uso ainda mais eficaz da energia, porque o combustível mais frio produz mais energia. Juntamente com o permutador de calor de óleo do motor, o motor funciona a temperaturas particularmente baixas. Isto significa que o Fendt 500 Vario oferece o melhor desempenho, mesmo em condições de temperaturas extremamente elevadas.

Tecnologia de escape eficiente

O pós-tratamento dos gases de escape e o filtro de partículas diesel limpam o escape, reduzem o consumo de AdBlue e garantem um tempo de vida útil longo com baixos custos de exploração. A recirculação externa dos gases de escape (EGReX) já reduz os óxidos de azoto antes de atingirem a linha de escape, reduzindo a necessidade de AdBlue. O filtro de partículas diesel passivo (Coated Soot Filter, CSF) retira os hidrocarbonetos não queimados e as partículas dos gases de escape. O sistema de gestão integrada do calor regenera automaticamente o filtro de partículas diesel (CSF) durante a condução.

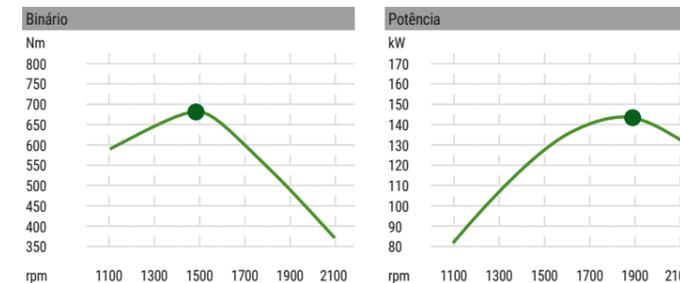
O refrigerador de combustível adicional gera o maior rendimento de saída, porque o combustível mais frio oferece mais desempenho.



O filtro de ar de elevado desempenho do Fendt 500 Vario tem uma longa vida útil graças a um pré-filtro e é de fácil acesso para permitir as intervenções de manutenção. Possui uma posição particularmente eficaz na área de baixa poeira atrás da unidade de refrigeração.



O Fendt 500 Vario atinge a sua velocidade mais elevada de 50 km/h a um baixo regime do motor de 1.700 rpm, com os 40 km/h alcançados já a umas silenciosas 1.400 rpm.



Caraterísticas do motor – Fendt 516 Vario

Binário de 687 Nm, 171 cv de potência máxima a 1.900 rpm.



O 500 Vario possui um depósito de gasóleo com capacidade de 298 l, que pode trabalhar extensivamente sem parar. O depósito de AdBlue está totalmente integrado no depósito de gasóleo e comporta 31 litros. Ambos os depósitos podem ser atestados do mesmo lado.

A TRANSMISSÃO E TDFS NO FENDT 500 VARIO

Aproveite e beneficie do valor acrescentado Vario.

Potência adicional Vario – até 7% de economia no tempo de trabalho e até 9% menos consumo de gasóleo

A potência do Fendt Vario trabalha sempre na velocidade perfeita e eficiência ideal para alcançar a máxima cobertura de área. Usa as reservas de potência que as mudanças rápidas não conseguem tocar. Testes independentes* mostram que isso economiza até 7% em horas de trabalho* e até 9% de diesel* em comparação com as mudanças de velocidades, dependendo do tipo de exploração. Para uma exploração forrageira de 100 ha, são mais de 46 horas de trabalho ou quase 6 dias úteis e 14.500 litros de gasóleo** que economizaram mais de 7.000 horas de operação. Em termos de benefícios monetários com o sistema contínuo, são mais de €30.000**! Confie na experiência obtida através de mais de 250.000 caixas de engrenagens montadas.

* Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; exploração forrageira de 100ha;
** Cálculos próprios: Trator de 165 cv, 700 horas de operação por ano - tempo de operação de 10 anos/7.000 horas operacionais; consumo médio 25 l de gasóleo / horas operacionais; custos operacionais economizados: Custos de aluguer para um trator de 165 cv - €24/hora de operação
*** (taxas de ajuste da máquina de 165 cv - <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 horas de operação = €15.360/7.000 horas de operação

Manipulação perfeita: Contínua a 20 m/h

Desde uma velocidade quase parada de 20 m/h até 50 km/h, trabalhe com transmissão de potência contínua sem mudar de velocidades. Mesmo em encostas pode chegar a uma paragem suave graças ao controlo de paragem ativa - e acelera suavemente e sem qualquer sacudimento. Isso protege-o a si e ao seu solo.

Inverta sem mudar de marcha e com 2 cruise controls

Inversão contínua e sem desgaste para uma manipulação ainda mais fácil - opcionalmente via joystick à direita ou a alavanca de inversão com função de retenção integrada abaixo do volante à esquerda. Excelente suporte, especialmente durante o trabalho de carregamento. Com 2 cruise controls, pode guardar 2 velocidades e chamá-las a qualquer momento.

A dupla perfeita: TMS com sistema de carga máxima automática 2.0

O sistema de gestão do trator TMS controla o motor e a transmissão para que estejam sempre a trabalhar sem esforço. Só tem de especificar a velocidade pretendida. Depois, há o controlo automático de carga máxima, que define a pressão do motor de acordo com os requisitos de energia. Isso significa que o mecanismo funciona num intervalo de velocidade ideal. Os operadores podem ajustar o controlo de potência máxima manualmente. Com o modo kick-down pode arrancar como se estivesse a conduzir um carro automático.

TDF traseira de três velocidades com

TDF 1000 Economy

O trajeto direto de força do motor até à extremidade da TDF significa que o 500 Vario, com as suas 3 velocidades de TDF, transmite energia à TDF com eficiência excepcional. A TDF opcional 1000E – que fornece 1000 rpm com apenas 1.540 rotações do motor – pode economizar 7% em combustível.

TDF tripla com controlo de arranque e modo automático de TDF dependente da altura - pré-ajuste facilitado eletro-hidraulicamente no teclado de membrana, o controlo de arranque que garante um avanço suave e fácil de implementar. Uma vantagem adicional é o modo automático da TDF, que é convenientemente ligado e desligado dependendo da altura de elevação.



Pode controlar facilmente as funções da transmissão no apoio-braços, por exemplo, a autonomia do pedal do acelerador com o comando rotativo. TMS, 4RM ou velocidade da TDF com um clique no teclado. As funções predefinidas e automáticas da TDF estão marcadas a amarelo.



O controlo automático da potência máxima 2.0 regula o regime do motor (carga do motor) de acordo com a necessidade de potência, para que o motor possa funcionar sempre no intervalo ideal em termos de consumo de combustível e de velocidade de condução.



Pedal de condução ou controlo por joystick: O modo de condução pode ser selecionado individualmente: A velocidade pode ser controlada através do pedal ou do joystick. A direção de condução pode ser alterada com o joystick ou com a alavanca do inversor com função stop and go integrada.



Inversão sem desgaste com neutro e Stop and Go. Transferência de potência constante – para uma aceleração suave e protetora do solo.



A transmissão Fendt Vario é uma transmissão de divisão de potência hidrostática-mecânica. O eixo TDF gira livremente.

VERSATILIDADE E FLEXIBILIDADE: SISTEMA HIDRÁULICO – ELEVADOR DIANTEIRO E TRASEIRO

À frente do resto, em várias vertentes.



Operação intuitiva com um módulo compacto de controlo de elevação de potência (EPC) e controlo da tomada de força.

Sistema hidráulico com até 158 litros de volume de caudal

O Fendt 500 Vario está equipado com uma moderna tecnologia de deteção da carga e uma capacidade hidráulica de 158 l/min. Pode ter até 7 distribuidores eletro-hidráulicos de duplo efeito, 5 atrás e 2 à frente. O óleo hidráulico é mantido quente, por isso está sempre pronto para ação, mesmo em dias frios. Um monitor central no cockpit mostra constantemente o nível do óleo.

Elevador traseiro EPC com funcionalidade incomparável

O elevador traseiro eletro-hidráulico com uma capacidade máxima de elevação de 7.780 daN garante que até mesmo os implementos mais pesados possam ser totalmente levantados. A partir da cabine tem uma excelente visão dos braços inferiores, do acoplamento tipo esfera e da abertura do reboque. Outras vantagens práticas: A trava a uma mão dos braços inferiores inigualável e o ajuste simples do eixo das hastas de elevação com uma escala de comprimento integrada. Altere a extensão dos braços inferiores sem ferramentas usando os parafusos. Depois, há a redução da compensação de carga para uma taxa de queda constante, independentemente do peso. Pode optar por ter um elevador traseiro com down-force, o que é particularmente prático para trocar pneus.

3 versões de elevador frontal para todas as tarefas

O elevador com amortecimento de vibrações está disponível no modelo de série e no elevador dianteiro Comfort com controlo de posição ou com controlo de alívio de carga e posição. Isto tudo ajuda a otimizar a sua qualidade de alimentação. Pode definir a pressão de campo no Varioterminal para a condução equilibrada do implemento. Esta é uma grande ajuda na pastagem com uma gadanheira frontal, porque o implemento segue precisamente o contorno do terreno, a uma altura constante. Não há necessidade de molas de alívio convencionais. O peso transferido do implemento para o eixo dianteiro simultaneamente aumenta a tração e evita o deslizamento na encosta. As pesquisas confirmam que isso otimiza a qualidade da ração, uma vez que o teor de cinza bruta na ração diminui se o pasto não for perfurado. Para o trabalho de inverno com um limpa-neves, o controlo de pressão de campo constante fornece resultados de limpeza uniformes.

Fornecimento separado de óleo – alta quantidade de extração

Os fornecimentos de óleo separados para o sistema hidráulico e para a transmissão evitam a mistura do óleo, o que é especialmente importante se os implementos forem trocados frequentemente. O elevado volume de óleo de 55 litros também permite a utilização de grandes contentores. Outra vantagem: o uso de bio-óleo no circuito hidráulico. O reservatório de óleo de fuga – integrado nos elevadores dianteiro e traseiro – também contém óleo limpo.

O elevador dianteiro exclusivo com controlo de alívio de carga é particularmente útil para o trabalho de corte frontal em pastagens, com implementos de mulching frontal ou com um limpa-neves, já que os implementos se adaptam muito rapidamente ao solo irregular.



O elevador dianteiro está totalmente integrado e fica firme contra o veículo. Isso mantém as máquinas acopladas altamente manobráveis. Os braços inferiores têm uma aderência inferior particularmente boa e podem ser articulados para estacionamento. Os foles protegem os cilindros de levantamento contra o impacto de pedras. O amortecimento de vibrações montado de série impede o ressalto e garante uma condução e conforto seguros.



Todas as configurações hidráulicas são feitas por controlo por toque/tecla no terminal. Depois, há a opção de atribuir todas as válvulas aos controlos que considerar mais ergonómicos.



Os acoplamentos hidráulicos são deslocados e codificados por cores na parte traseira para facilitar o acoplamento com uma mão e a acessibilidade perfeita. As tampas anti-poeira são de fechamento automático com um mecanismo de mola.

Lógico, preciso e produtivo: Fendt VarioGuide.



O Fendt VarioGuide permite-lhe manter-se na via, com uma precisão de +/- 20 cm (VarioGuide Standard) ou +/- 2 cm (VarioGuide RTK). Pode usar um recetor e um serviço de correção à sua escolha.

Fendt VarioGuide – sempre na via certa

Com o Fendt VarioGuide, pode conduzir com estabilidade e precisão, mesmo com baixa visibilidade. O Fendt VarioGuide permite que a sua máquina trabalhe com capacidade total, porque você pode permanecer na via sem conduzir ativamente, mesmo à noite ou com grandes larguras de trabalho. Com o Fendt VarioGuide, o trator mantém automaticamente a linha ideal para que possa concentrar-se totalmente na alfaia. Há menos sobreposições e, dependendo do seu trabalho, pode economizar de 3% a 10%. Dependendo da aplicação, pode trabalhar com uma precisão de aprox. 20 cm (VarioGuide Standard) ou mesmo 2 cm (VarioGuide RTK).

Fendt VarioGuide – opção entre 2 recetores

Oferecemos dois sistemas recetores diferentes – NovAtel® ou Trimble®. Com o recetor NovAtel, os sinais de correção SBAS, TerraStar-L & C e RTK mantêm-no na sua rota. Escolha um recetor Trimble® para usar SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ e RTK. Se perder o seu sinal RTK devido ao terreno, o VarioGuide continua a funcionar de forma fiável até 20 minutos, graças à solução Trimble®-xFill™ ou NovAtel® RTK Assist.

Novos trajetos com o Fendt Contour Assistant

As máquinas Fendt com o sistema Varioterminal 10.4 e VarioGuide (NovAtel® ou Trimble®) podem usar o Fendt Contour Assistant. Com as novas vias Contour Segments e Single Track adicionadas, o seu trabalho é agora ainda mais fácil e eficiente. Os diferentes segmentos são registados por apenas uma única volta no campo usando o tipo de trajeto de Segmento de Contorno. Os limites de campo podem, portanto, ser estabelecidos de maneira rápida e fácil. Use Single Track para registar uma via quase infinita com um contorno aberto. Já não precisa de gerar automaticamente vias paralelas. Esse recurso é perfeito para trabalhos de manutenção (fertilização, proteção de plantas). Vias completas podem ser armazenadas como uma linha de contorno.

SectionControl – evite passar pela mesma secção duas vezes

Com o Fendt SectionControl para alfaias ISOBUS totalmente automático, pode semear, aplicar fertilizantes ou pesticidas sem sobreposições. Isto evita o duplo tratamento e as distâncias são automaticamente mantidas. Com ajuda do SectionControl Assistant, pode configurar os valores de correção da sua alfaia de forma rápida e simples. Os pontos de interruptor on e off são definidos precisamente desde o início, o que resulta automaticamente na aplicação económica.



O recetor VarioGuide está excepcionalmente bem protegido e totalmente integrado no teto. Sem peças penduradas ou cabos guiados externamente, a tecnologia está particularmente bem protegida contra galhos suspensos, mas também contra roubo.



Aplicação variável com o VariableRateControl (VRC)

Com a transferência de dados VarioDoc Pro, agora pode aplicar produtos a taxas variáveis, com base nas necessidades do solo ou das plantas, para economizar recursos. Com base no VarioDoc Pro para documentação, existe agora uma nova solução para agricultura de precisão, o VariableRateControl (VRC). Os requisitos individuais para as sementes, os fertilizantes e os pesticidas são indicados nos mapas de aplicação. São depois recuperados durante o funcionamento e executados automaticamente. A grande vantagem: Pode definir e planear recursos na base de dados do campo e aplicá-los com a máxima precisão.

FENDT VARIOTRONIC PARA MAIS EFICIÊNCIA E RENTABILIDADE

Assistentes valiosos: documentação, telemetria e atualizações de software.

O seu trabalho em revista com o Fendt VarioDoc
A documentação é a base mais importante para a gestão das explorações nas empresas agrícolas. Com o VarioDoc, os dados relevantes podem ser guardados com um mínimo de esforço, documentados no registo de campo e analisados no mais curto espaço de tempo. Os dados são transferidos sem fios do Varioterminal para a base de dados de campo, utilizando a ISOBUS standard TC-BAS. Pode consultar os dados sobre a quantidade de sementes e fertilizantes aplicados ou o consumo de combustível por hectare assim que o trabalho for concluído. Além disso, podem ser criadas tarefas no computador e enviadas para o terminal.

Monitorização dos dados em tempo real: Fendt VarioDoc Pro

O VarioDoc Pro também regista os dados de posição GPS e transfere os dados quase em tempo real. Isso permite a troca automática e contínua com software e mapeamento de campo compatíveis com ISOXML. Os dados das entradas operacionais utilizadas são transferidos de acordo com a norma TC-Geo e podem ser visualizados no Varioterminal enquanto trabalha.

Telemetria: Eficiência desde o trator à gestão de dados
Aqueles que investem num trator, investem também no futuro. A capacidade operacional da sua frota é otimizada assim que as máquinas são conectadas de forma eficaz umas às outras. As mais recentes interfaces e soluções de software já permitem aceder aos dados da máquina onde quer que estejamos, para que possamos adaptar e responder imediatamente. Isso aumenta a resposta e os tempos de operação de toda a sua frota ao pressionar um botão. O novo Módulo de Conectividade da AGCO (ACM), a unidade de transmissão central para todas as transferências de dados em relação às soluções de telemetria, forma a interface entre o trator e o escritório.

A nova função VariableRateControl (VRC) permite a utilização de mapas de aplicação e o ajuste automático da taxa de aplicação no implemento, por exemplo, espalhadores de estrume, pulverizadores, semeadores. É possível trabalhar em paralelo com um máximo de 5 mapas de aplicação.



As definições do campo podem ser transferidas para outros tratores Fendt através da porta USB. A porta para carregamento de telemóveis é também muito prática.



Capacidade de desempenho que cresce com os seus negócios – de atualização em atualização

O Fendt Variotronic mantém-no sempre atualizado, agora e no futuro. Como posso fazer isso? Isto começa quando adquire a sua máquina Variotronic e simplesmente continua por toda a vida útil da máquina. Porque, em vez de restringi-los a modelos futuros, as atualizações de software exclusivas gratuitas da Fendt vêm com funções recém-desenvolvidas que também são feitas para modelos atuais e mais antigos. A maneira mais fácil de atualizar o seu Variotronic é que ele seja atualizado pelo seu concessionário durante um intervalo de manutenção. Isso garante que a sua máquina Fendt tenha o melhor desempenho, mantenha o seu valor e garanta o retorno do seu investimento inicial no futuro.

DESIGN DE VEÍCULO – CONSTRUÇÃO – CARGA – CHASSIS – MANOBRABILIDADE

À frente do resto, em várias vertentes.

O conforto superior de condução e trabalho de um HGV
A combinação inteligente de três sistemas garante o máximo conforto de condução e de operação: a suspensão do eixo dianteiro auto-nivelante com controlo anti-capotamento, a suspensão da cabine e estabilizador ativo das cargas de impacto.

Suspensão do eixo dianteiro – até 7% mais cobertura de área, não poderia ser mais simples.

A suspensão do eixo dianteiro autonivelante com 80 mm de suspensão garante uma tração otimizada e aumenta a cobertura da área até 7%. O sempre potente acionamento Vario também oferece a melhor segurança de condução, mesmo em encostas ou com a utilização do carregador frontal.

Auto-nivelante com controlo total

O auto-nivelamento integral automático com sensor de posição garante um conforto constante da suspensão para qualquer carga. A suspensão pode ser completamente desativada com o toque de um botão para trabalhos que exijam exatidão e precisão particulares, como carregamento.

Condução segura, mesmo com elevadas cargas úteis
O 500 Vario está baseado numa robusta meia estrutura, que é concebida para um peso máximo admissível de 10.500 kg e uma elevada carga útil superior a 4.000 kg. O design de meia estrutura economizadora de espaço cria a área necessária para a suspensão com braço longitudinal, que proporciona um conforto de condução especialmente elevado.

4RM inteligente e bloqueio automático do diferencial
O sistema de condução automática e dependente da velocidade para as 4RM e o bloqueio do diferencial multidisco traseiro é uma grande ajuda nas cabeceiras. Dependendo dos requisitos, ambos os sistemas são ligados ou desligados dependendo do ângulo de direção ou velocidade. O resultado é uma excelente força de tração e proteção do solo com total manobrabilidade.

Assistentes inteligentes para ainda mais segurança

O 500 Vario possui 2 assistentes ativos para desaceleração e luzes de travão, para ainda mais segurança na direção. Qualquer desaceleração do veículo, mesmo sem travagem, aciona o indicador de luz de travão e fornece uma deteção antecipada mais rápida para o tráfego atrás de si. Ao detetar o impulso, a desaceleração assistida garante uma maior estabilidade de condução e ajusta de forma flexível a desaceleração ao conduzir com um reboque acoplado. Isto também garante menos carga no trem de acionamento e uma longa vida útil.

O bloqueio automático do eixo da direção desbloqueia o eixo da direção a uma velocidade predefinida em reboques com eixos autodirecionais. Em troços retos, o eixo auto-direcional rígido garante uma circulação estável. Os operadores não precisam de bloquear o eixo auto-direcional manualmente fora da gama de velocidades pré-selecionada ou ao inverter o sentido.

Elevada carga útil de quase 4 toneladas: Graças ao seu semi-chassis robusto, é admissível um peso total de 10,5 t, incluindo 8,5 t apenas para o eixo traseiro. De acordo com os resultados do teste Profi de 7/2017, isso deixa espaço para uma "impressionante carga útil de 3,9 t".

Manobrabilidade superior: A Profi, a revista especializada em agricultura, elogiou o círculo de viragem incomparável de apenas 11,10 m (edição 7/2017).



Direção Fendt Reaction para condução segura em linha reta: Este exclusivo sistema de condução Fendt permite um controlo particularmente sensível e seguro e tem excelentes respostas para uma condução segura e direta.



Nas cabeceiras ou durante o trabalho de carregamento frontal, beneficia da direção VarioActive, atingindo uma volta completa com apenas uma rotação do volante. Até 8km/h o sistema de condução sobreposto não tem restrições, de 8 a 18 km/h, o efeito de sobreposição é linear.

CARREGADORES FRONTAIS FENDT CARGO E CARGO PROFÍ

Especialista em carga inteligente.

Fendt 500 Vario - trator com carregador frontal ideal com a melhor vista

Um autêntico prazer para qualquer pessoa que trabalhe frequentemente com o carregador frontal: o Fendt 500 Vario e o carregador frontal Fendt Cargo são parceiros ideais. Desde o design ágil e estável até ao estilo de trabalho rápido e controlos fáceis - é a equipa perfeita. Pode ver o balde totalmente elevado através da janela panorâmica dianteira que curva para o tejadilho. A janela dianteira, que pode ser totalmente aberta durante o trabalho do carregador, revelou-se útil em trabalhos de armazém, por exemplo. A área entre e à frente dos arcos das rodas também foi otimizada. Porque o capô e a estrutura da cintura no 500 Vario são mantidos particularmente estreitos e limpos. Agora, só tem de decidir entre o Fendt Cargo e o Fendt CargoProfi.

Carregamento inteligente com o Fendt CargoProfi
Sensores de peso e inclinação, função de sacudimento e computador de trabalho – com o Fendt CargoProfi, pode carregar de forma precisa e manter a quantidade sob controlo. A função de pesagem integrada indica quando o peso-alvo é atingido. A função de sacudimento descarrega completamente o balde. A função de memorização guarda a posição do braço para os procedimentos utilizados frequentemente, por exemplo, para não ter de o ajustar constantemente. A limitação da altura de elevação revelou-se útil em salas baixas e a definição do ângulo de inclinação é prática para carregar reboques altos. A posição final de amortecimento garante que o carregador frontal é elevado suavemente e sem problemas, o que minimiza a perda de material por gotejamento.



Não poderia ser mais fácil fazer as configurações do CargoProfi no Varioterminal: Mostre a função da alavanca monocomando em cruz, visualize os dados de peso único e peso total do sistema de pesagem, limite a faixa de trabalho do braço oscilante e do acessório.

Controlos perfeitos: gire e vire à esquerda, carregue à direita.

Os controlos para o carregador frontal estão perfeitamente integrados na interface operacional global do apoio-braços direito e no Varioterminal: pode controlar o carregador frontal com a mão direita na alavanca monocomando em cruz e a sua mão esquerda fica livre para conduzir e inverter a marcha. Controla a velocidade com o seu pé. Com a alavanca de inversão de marcha, pode mudar a direção de condução de forma rápida e simples, sem desgaste. A elevada capacidade hidráulica do Fendt 500 Vario permite um carregamento e um descarregamento céleres: A bomba de deteção de carga fornece até 158 l/min.

Sistema ideal de direção e amortecimento

Menos condução e mais diversão durante o trabalho com o carregador frontal graças à condução VarioActive. Com este sistema de direção sobreposto, já pode efetuar um ângulo de viragem rodando o volante apenas uma vez. As vantagens são evidentes – especialmente em explorações pequenas, mas também nas cabeceiras. Adicione a isso o amortecimento ativo no carregador frontal: Os reservatórios de pressão de gás absorvem vibrações e cargas de impacto para que não sejam transmitidas para o chassis do trator. O amortecimento, em combinação com o eixo dianteiro e a suspensão da cabine, é de tal ordem confortável que vai querer permanecer sentado durante mais tempo no Fendt 500 Vario, mesmo depois de ter terminado o trabalho.

Com a alavanca de inversão de marcha laranja, pode mudar de direção facilmente com a mão esquerda. Mantenha a alavanca no lugar, o trator permanece imobilizado. Liberte a alavanca e o trator circula automaticamente na direção pré-selecionada.



A alavanca monocomando em cruz, instalada de série, oferece controlo sensível sem que precise alcançar mais de duas válvulas hidráulicas. As funções complexas da alfaia podem ser controladas com os terceiro e quarto circuitos hidráulicos opcionais. Estes são ativados e controlados por botões de pressão na alavanca monocomando em cruz.

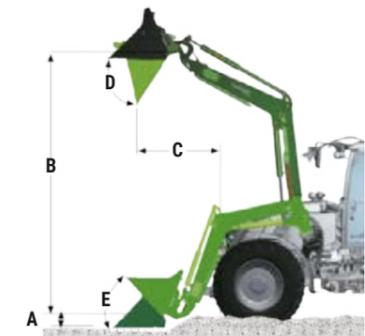
O bloqueio hidráulico opcional da alfaia e o sistema de amortecimento das vibrações também podem ser comodamente controlados a partir do assento do condutor.



A janela panorâmica dianteira completa oferece um amplo ângulo de visão de 77° e uma visibilidade total do carregador frontal elevado e dos arcos das rodas.

Carregador frontal Fendt Cargo		4X/75 ¹	4X/80 ¹
A	Profundidade de escavação (dependendo dos pneus)	mm	150
B	Altura de escavação (dependendo dos pneus)	mm	4155
C	Largura de deposição à altura de 3,5 m (dependendo dos pneus)	mm	1685
C	Largura de escavação (dependendo dos pneus)	mm	1145
D	Ângulo de descarga	graus	55
E	Ângulo de reversão	graus	48
	Capacidade de elevação contínua	daN	1940
	Capacidade máxima de elevação	daN	2250

¹ Mesmos valores aplicados a Fendt CargoProfi



FENDT 500 VARIO

Cabine Fendt VisioPlus.



■ Para a melhor posição de assento, o volante de direção e o cockpit deve estar à altura e ângulo de direção corretos. É esta a razão por que toda a cabine do Fendt 500 Vario pode ser ajustada individualmente, tudo através do pedal.



■ O assento conforto equipa com suspensão pneumática e fácil ajustamento do apoia-braços.



□ O assento Super Comfort com suspensão pneumática está equipado com aquecimento, um adaptador rotativo, suspensão de baixa frequência, apoio lombar pneumático e fácil ajustamento do apoia-braços. Para maior segurança na estrada, e especialmente nas operações municipais, um cinto de segurança opcional de três pontos está disponível para este assento.



□ Para além das características do assento super conforto, o assento super conforto Evolution Dynamic possui amortecimento horizontal lado a lado e controlo da climatização. A suspensão pode ser ajustada pneumáticamente por ar comprimido do compressor do veículo, pelo que a suspensão do assento pode ser perfeitamente adaptada ao peso do condutor.



□ A parte superior do encosto no novo assento Super Comfort Evolution Dynamic Dual Motion gira juntamente com o operador quando olha para trás e proporciona apoio quando trabalha em forma invertida. O assento está totalmente equipado com um aquecedor de assento, controlo de temperatura e suspensão pneumática.



□ O assento Evolution Dynamic Dual Motion Super Comfort também está disponível com uma cobertura de cabedal genuína. No novo pacote de couro, tanto o assento do condutor como o do passageiro, assim como o volante, são revestidos com couro preto macio.



■ O assento do passageiro pode ser dobrado e usado para armazenar documentos.



□ O assento conforto do passageiro está formado ergonomicamente e tem um acolchoamento adicional. Possui além disso um cinto de segurança e, quando fechado, serve de mesa com um suporte para documentos.



□ A suspensão da cabine perfeitamente alinhada é fundamental para uma operação e uma condução relaxada e segura. Com rolamentos a 4 pontos, a suspensão mecânica da cabine minimiza efetivamente as vibrações e os impactos. Tudo é baseado em dois rolamentos cônicos na frente e elementos mecânicos de mola atrás. Para um trabalho particularmente exigente, opte pelo conforto inabalável da suspensão da cabine pneumática com função de autonivelamento integrada. Isso baseia-se em rolamentos cônicos à frente e elementos de mola pneumáticos atrás.



■ O Varioterminal pode ser ajustado em todas as direções graças a um novo suporte com uma articulação esférica.



■ O passador de cabos integral evita que a sujidade, a água e o pó entrem na cabine. A vedação também isola do ruído.



□ Além de um grande compartimento de armazenamento, existe também espaço para um tacógrafo no teto.



■ O controlo climático integral equipado de série proporciona a temperatura ideal. O controlo automático da climatização está disponível na variante Profi e ProfiPlus.

□ Além de um leitor de CD e MP3 com Bluetooth, o rádio também tem um microfone de pescoço de cisne para chamadas com mãos livres com áudio da melhor qualidade.



■ Especialmente popular no verão: A escotilha integrada no tejadilho fornece ar fresco, rápido e sem correntes de ar.



■ Uma característica especial do Fendt 500 Vario é a pega vertical na janela traseira, que permite que a janela seja aberta e fechada de forma confortável a partir do assento

FENDT 500 VARIO

Equipamento adicional – chassis – manobrabilidade.



■ A estabilização de cargas de impacto integrada impede o trator e a alfaia de saltar, uma vez que contraria ativamente os movimentos através do sistema hidráulico. Reduz os movimentos de ressalto para que possa beneficiar de uma maior segurança de direção e maior conforto de condução.

□ O bloqueio automático do eixo da direção desbloqueia automaticamente o eixo da direção a uma velocidade predefinida em reboques com eixos autodirecionais. A velocidades elevadas e em inversão de marcha, o eixo da direção rígido mantém automaticamente direitos o trator e o reboque.

□ Com o direção VarioActive pode efetuar um ângulo de viragem rodando o volante apenas uma vez. Isso é particularmente prático na cabeceira ou durante o trabalho do carregador frontal.



■ O 500 Vario possui uma suspensão autonivelante do eixo dianteiro, instalada de série, para até 7% mais potência de tração sem comprometer o conforto de condução. Especialmente durante trabalhos pesados, o eixo dianteiro está em contacto permanente com o solo - ou seja, tração total - o que evita o "salto de força". O solo irregular é absorvido durante a longa folga da suspensão de +/- 50 mm. Também pode bloquear a suspensão se desejar: Isso é importante para carregamento preciso com um garfo de paletes ou orientação precisa da profundidade com um cultivador frontal. O ângulo de viragem de 52° do eixo dianteiro garante uma manobrabilidade máxima. A função de suspensão pode ser desligada, por exemplo, para tomada do peso dianteiro.

■ O exclusivo sistema de direção Fendt Reaction, instalado de série, garante direção sensível e direção perfeita à frente. A direção tem um torque de reajuste integrado, tal como os veículos de passageiros. Fique certo de que a sua máquina reagirá com confiança na estrada.

■ Condução simples e descontraída com o Vario: O modo de condução pode ser selecionado livremente. Os operadores podem selecionar o modo de pedal ou controlar a velocidade do trator com o pé. Em alternativa, é possível o controlo através do joystick e do pedal de condução com um máximo de quatro taxas de aceleração diferentes.



■ Exclusivo e particularmente prático: O reset do indicador tem 3 configurações de disparador: ângulo de direção, tempo e velocidade.

FENDT 500 VARIO

Sistema hidráulico e áreas de montagem.



Interfaces à frente: Terceiro ponto, 2 válvulas de controlo de duplo efeito, retorno dianteiro não pressurizado, tomada de reboque de 7 pinos, TDF frontal opcional com 1.000 rpm, elevador frontal opcional, opções: controlo de posição eletrónico, controlo de elevador dianteiro com alívio de carga

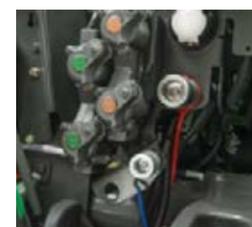
As interfaces traseiras incluem Tomada de sinal, conexão ISOBUS, terceiro ponto hidráulico, 5 válvulas de controlo de duplo efeito, retorno traseiro não pressurizado, travão a ar comprimido, linha de controlo Power Beyond, linha de pressão Power Beyond, travão a reboque hidráulico, tomada de 7 pinos, suportes de braços inferiores, tomada ABS, TDF traseira (standard: 540 / 540E / 1 000; Opcional: 540E / 1 000 / 1 000E), acoplamento do reboque, engate inferior



□ O acoplamento do ar comprimido Duomatic permite um rápido acoplamento das linhas de ar comprimido.

■ As conexões hidráulicas no Fendt 500 Vario podem sempre ser acopladas sob pressão (CUP). Os conectores dos acoplamentos sob pressão opcionais de dois lados são especialmente fáceis de ligar.

■ O elevador traseiro, a TDF e as válvulas hidráulicas também podem ser controlados externamente nos dois guarda-lamas traseiros. Isto simplifica a montagem das alfaias na traseira.



□ Power Beyond está disponível na parte traseira para operar máquinas hidráulicas pesadas. A capacidade hidráulica total está diretamente disponível sem qualquer resistência desnecessária. O retorno sem pressão com uma grande secção transversal tem uma baixa resistência.

□ Tomada ISOBUS para conexão da unidade de controlo do implemento.

□ 3 elevadores frontais integrados de alta qualidade: O elevador dianteiro fica particularmente compacto no veículo, o que significa que todo o veículo permanece sempre muito manobrável. Capacidade máx. de elevação 3.130 daN. Outras características: Braços inferiores com fixação particularmente boa, dobre-os para estacionar. Cilindro de elevação protegido por foles contra impactos de pedras. O amortecimento das vibrações evita o balanço exagerado e garante uma condução segura e confortável, mesmo ao levar a cabo trabalhos pesados.

FENDT 500 VARIO

Conceito de iluminação de ponta a ponta.



■ No Fendt 500 Vario Profi e ProfiPlus, as luzes de condução são complementadas por luzes de canto, que iluminam também todo o arco da roda. Os frisos cromados conferem ao trator uma aparência elegante e um aspeto atrativo.

Iluminação de ponta a ponta à frente com luz de condução de halogénio, luzes de canto de halogénio (da Profi), luzes de trabalho (opc. LED) no pilar A, bem como os faróis auxiliares no teto e as luzes de cruzamento exclusivas (opc. LED) para obter a melhor iluminação à frente, sem sombras.



■ Função de regresso a casa: para um regresso seguro a casa, os faróis e a iluminação da cabine continuam a brilhar, mesmo depois de ter desligado o motor.



Mais luz durante o trabalho – fornecida pelo conceito de iluminação LED de 360° com intensidade luminosa de 49.900 lúmenes, no total. Isso produz um feixe de luz ainda mais amplo. A partir da dianteira e da traseira do tejadilho, bem como na parte lateral das colunas A e dos guarda-lamas, estas iluminam toda a área de trabalho como se fosse de dia durante o trabalho noturno. Refletores de alta potência para iluminação uniforme sem brilho. E outra vantagem: LEDs economizam eletricidade. As seguintes luzes LED estão disponíveis para o Fendt 500 Vario: 4x teto atrás, 4x teto à frente, 2x coluna A, 2x guarda-lamas traseiro.



Além das luzes traseiras regulares, a iluminação na parte traseira inclui luzes de trabalho no teto (opc. LED) e mais luzes de trabalho (opc. LED) nos guarda-lamas.



Toda a sua estação de trabalho é perfeitamente adequada para o trabalho noturno, com sua iluminação traseira integrada.



■ Simplesmente engenhosa: O layout cruzado dos faróis de trabalho do tejadilho evitam as sombras.



■ A iluminação é facilmente ajustada graças às suas teclas simples e diretas. Com o sistema inteligente de um botão, todas as luzes podem ser ligadas e desligadas com um único toque no teclado – especialmente prático quando muda frequentemente de campo e durante a condução em estrada no escuro.

FENDT 500 VARIO

Sistema de reboque, lastro e carga útil.



□ Para o 500 Vario, pode escolher entre 6 sistemas de fixação inferiores: Barra de tração retrátil Cat. 3 e barra de tração com deslocamento lateral, engate, Piton Fix padrão e pesado e acoplamento de cabeça esférica.



O Fendt 500 Vario tem opções de lastro flexíveis. Estão disponíveis vários pesos dianteiros e das rodas: A gama de pesos dianteiros abrange 3 tamanhos: 400 kg, 870 kg e 1.250 kg. Mesmo nos modelos sem um elevador dianteiro, pode acoplar/desacoplar todos os pesos dianteiros com o pick-up de lastro Comfort.



Pesos das rodas de 200 kg, 300 kg e 600 kg.

Um sistema de lastragem flexível com pesos dianteiros de até 1.250 kg e os pesos das rodas com um máximo de 2x 600 kg garantem uma tração máxima. Um baixo peso do veículo de apenas 6 toneladas e uma carga útil de 4 toneladas tornam o Fendt 500 Vario extremamente eficiente em termos de consumo de combustível e de preservação do solo no campo.





SERVIÇOS FENDT

O melhor produto com a melhor atenção e serviço.

Com um Fendt 500 Vario, obtém um produto de ponta que superará os desafios mais difíceis. É por isso que pode esperar um pouco mais quando se trata de serviços de concessionários Fendt altamente eficientes e certificados:

- Linhas rápidas de comunicação entre si e a nossa equipa de serviços treinada.
- Disponibilidade de peças de substituição 24/7 durante toda a campanha
- Garantia de 12 meses sobre as peças Fendt originais e a respetiva instalação

100% qualidade. 100% serviço: Serviços Fendt
Oferecemos serviços excecionais para proporcionar a melhor fiabilidade possível de uso e eficiência da sua máquina Fendt:

- Serviço Fendt Demo
- Formação de operadores Fendt Expert
- AGCO Finance – acordos financeiros e de leasing
- Fendt Care – serviço e extensões de garantia
- Fendt Certified - Programa de máquina usada



Os seus revendedores Fendt estão sempre à sua disposição, e têm apenas um objetivo - garantir que as suas máquinas Fendt estejam prontas para a ação a qualquer momento. Se houver algum problema durante a colheita, basta ligar para o centro de atendimento certificado 24 horas por dia, 7 dias por semana, na linha de emergência.

SERVIÇOS FENDT

Tenha a certeza de que a sua máquina estará pronta para ação amanhã.

Serviço Fendt Demo

Trata-se de uma compra nova? Irá adorar as nossas soluções Fendt e a eficiência geral. Deixe o serviço Fendt Demo facilitar a decisão.

Formação de operadores Fendt Expert

Ajudá-lo-emos a tirar o máximo proveito do seu veículo. Com a ajuda do programa exclusivo de formação do operador, você pode otimizar ainda mais a eficiência do seu Fendt e conhecer todas as funções que tornam a sua rotina diária muito mais fácil. A nossa equipa de instrutores profissionais irá aconselhá-lo sobre como usar todo o potencial da sua máquina Fendt.

Fendt Care - manutenção e extensão da garantia até 8 anos / 8.000 horas de operação

Com o objetivo de manter a sua máquina pronta para ação a qualquer momento, oferecemos um serviço de manutenção e reparação personalizado, além da garantia legal, que cobre apenas o risco de reparação de uma nova máquina nos primeiros 12 meses após a entrega. É aí que entra o Fendt Care. Com termos flexíveis até impressionantes 8 anos / 8.000 horas de operação e taxas flexíveis com e sem franquias, a sua máquina pode ser garantida além do seu primeiro ano. O seu concessionário Fendt instala apenas peças originais Fendt. Estas têm um padrão de qualidade comprovado e são testadas quanto à segurança. Isso garante a melhor retenção de valor para a sua máquina Fendt.

Modelos de financiamento individual e de leasing

Investir em tecnologia significa um dispêndio de capital considerável. Um contrato de financiamento de crédito da AGCO Finance oferece condições atraentes e termos flexíveis. Desde o pagamento inicial passando pelas prestações mensais até ao último do pagamento - você define os termos gerais para financiar o seu Fendt. Se precisar de capacidade adicional rapidamente ou quiser usar tratores durante um período de longo prazo sem os comprar, o seu revendedor Fendt pode oferecer a solução ideal com pacotes de aluguer à medida.

Fendt Certified - Programa de máquina usada

Os líderes conduzem Fendt - incluindo máquinas agrícolas usadas. Máquinas agrícolas usadas em excelente estado comprovado e qualidade certificada Fendt são a solução ideal para os agricultores conscientes dos custos ou para adicionar à sua frota em crescimento.

As vantagens:

- Certificação de acordo com rigorosos padrões de qualidade Fendt
- Verificação extensiva da elegibilidade (tecnologia, desgaste, aparência visual)
- Peças de desgaste cuidadosamente reparadas e substituição de componentes, limpeza e pintura sempre que necessário
- Garantia de um ano (opção de extensão)

Usando a App para Smartphone "AGCO Parts Books to go", você pode encontrar as peças Fendt rápida e facilmente e encomendá-las diretamente. A aplicação está disponível para download na App Store ou na Google Play Store. Os seus dados de acesso pessoal estão disponíveis no seu revendedor Fendt.



Controlo total dos custos e planeamento de fiabilidade

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Serviço	Manutenção regular, custos fixos de manutenção	Cobertura contra risco de reparação (exceto desgaste)			Todos os custos cobertos (exceto desgaste)	Custos e disponibilidade cobertos (exceto desgaste)
Vantagens	Fiabilidade de uso	Cobertura contra danos graves	Cobertura completa sob excelentes condições	Proteção completa enquanto mantém os custos sob controlo	Proteção contra quaisquer riscos inesperados de reparação incluindo custos secundários	Para clientes que não podem arcar com ferramentas paradas
Manutenção regular	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Custos de reparação		✓	✓	✓	✓	✓
Franquia		490€	190€	0€	0€	0€
Custos de viagem, recuperação/reboque, solução de problemas com ferramentas adicionais de diagnóstico, testes de desempenho, óleos e filtros, se o motor/caixa forem reparados					✓	✓
Sobretaxa depois do horário de trabalho e ao fim de semana						✓
Máquina de substituição						✓

¹ Válido para Reino Unido, Alemanha e França. Platina apenas disponível nos concessionários participantes.



8 anos / 8 000 horas operacionais

Com a sua extensão flexível de garantia Care, a Fendt oferece períodos de garantia particularmente longos de até 8 anos ou 8.000 horas de operação. Outra vantagem é a transferibilidade em caso de revenda da máquina e a possibilidade de renovação. Isto garante fiabilidade operacional, minimiza o risco de custo de reparações e fornece uma máquina usada para retenção de valor.

Fácil de manter com valor residual imbatível.



O compartimento do motor é facilmente acessível para inspeção e manutenção, mesmo com acessórios de carregadores frontais. O capô tem duas partes laterais separadas para facilitar a abertura.



Menos a fazer, deixe o trabalho mais cedo: O pacote compacto do radiador é muito acessível e pode ser limpo fácil e rapidamente devido à folga generosa entre os refrigeradores e a parte inferior do radiador.



O filtro de ar de alto desempenho alcança a melhor admissão e limpeza de ar e é fácil de substituir.



A retenção de valor superior de um 500 Vario é um sólido bloco de construção para a sua eficiência económica global. Soluções como essa geralmente não chegam ao mercado até anos depois. Vantagem: um investimento real nos próximos anos.

Extras Fendt.



Os extras Fendt são um ótimo complemento para a sua máquina Fendt. Escolha entre uma vasta gama de produtos, incluindo lubrificantes, AdBlue, kits de manutenção, acessórios para cabines e muito mais. Todos os extras estão disponíveis para compra exclusivamente no seu concessionário Fendt.



O que podemos fazer por si?

O que torna o Fendt Service diferente?

Para nós, serviço técnico significa conhecer e entender o seu trabalho, cumprir as suas exigências em relação à fiabilidade e segurança e intervir em seu benefício económico. Estamos comprometidos com os nossos produtos e desenvolvemo-los para as mais elevadas exigências e uma utilização prolongada. Por isso o nosso serviço técnico é o componente que o ajuda no seu trabalho.

Como obtenho uma atualização de software?

O software Fendt é compatível com atualizações, portanto, o seu Fendt apresenta sempre a tecnologia mais recente. Isso garante que a sua máquina Fendt é tecnologicamente avançada, que mantenha o seu valor e mantenha o seu investimento atualizado no futuro, como no primeiro dia após a compra. Entre em contacto com o seu revendedor para mais detalhes.

O que é o Fendt Expert?

Torne-se num especialista em Vario Profi com a formação para condutores Fendt Expert: Já conhece todas as funções que a tecnologia coloca ao seu alcance? Tire partido da tecnologia disponível em todos os Fendt Vario e aprenda a utilizar da melhor forma todas as funcionalidades, com Fendt Expert. A nossa equipa de instrutores profissionais irá aconselhá-lo sobre como usar todo o potencial do seu veículo Fendt. Entre em contacto com o seu revendedor para mais detalhes e registre-se hoje.

Contacte a Fendt.

fendt.com

Encontre tudo on-line - desde folhetos a especificações técnicas, desde relatórios sobre clientes ou sobre a nossa empresa até ao nosso calendário de eventos da Fendt.

Configurador Fendt

Com o Configurador de Veículos Fendt, você pode escolher entre todas as variantes de equipamento disponíveis e colocar em conjunto o veículo otimamente equipado para a sua exploração. O Configurador Fendt está disponível on-line em www.fendt.com, onde encontrará um link direto na página de abertura.

fendt.tv

Fendt continuamente - A nossa Fendt Media Library torna-o possível. A nossa TV on-line proporciona-lhe notícias e informação Fendt 24/7.

Test drives

Vá a fendt.com e selecione "Serviços Fendt" na página "Serviço", selecione "Serviço de Demonstração" e registre-se para um test drive com o trator à sua escolha.



FENDT 500 VARIO

Variantes de equipamento.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor				
Pré-filtro de combustível (aquecido)	□	□	□	□
Pacote de pré-aquecimento (motor, transmissão, óleo hidráulico)	□	□	□	□
Transmissão				
Função inversor, função stop-and-go	■	■	■	■
Sinal acústico durante a inversão		□	□	□
Funcionamento Vario				
Joystick multifunções com controlo de velocidade de cruzeiro, memória do regime do motor, modos automáticos, controlos para o sistema hidráulico	■	■	■	■
Varioterminal de 7" com ecrã tátil e controlo de membrana	■	■	■	■
Varioterminal de 10,4" com ecrã tátil e controlo de membrana			□	■
Controlo de implementos Variotronic para ISOBUS		□	■	■
Variotronic TM - Sistema de Gestão de Cabeceiras	■	■	■	■
Sistema de condução VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
Sistema de documentação VarioDoc (apenas com Varioterminal de 10,4")			□	■
Sistema de documentação VarioDoc Pro				■
SectionControl				□
VariableRateControl				□
VarioGuide Contour Assistant				□
Imobilizador eletrónico	□	□	□	□
Sem imobilizador	■	■	■	■
Cabina				
Filtro de carvão ativo	□	□	□	□
Suspensão mecânica da cabina	■	■	■	■
Suspensão pneumática da cabina	□	□	□	□
Assento super-conforto com cinto em 3 pontos	□	□	□	□
Assento conforto, pneumático	■	■	■	■
Assento Super Conforto, pneumático	□	□	□	□
Assento Super Conforto Evolution Dynamic / CA	□	□	□	□
Assento Conforto Evolution Dynamic DuMo / CA	□	□	□	□
Assento Conforto em pele Evolution Dynamic DuMo / CA			□	□
Assento do passageiro	■	■		
Assento conforto do instrutor			■	■
Ar condicionado	■	■	■	■
Controlo de climatização automático integrado			□	□
Párabrisas frontal com divisória e porta à direita	□	□	□	□
Párabrisas contínuo	■	■	■	■
Janela traseira aquecida	□	□	□	□
Limpa pábrabrisas frontais segmentais	■	■	■	■
Limpa pábrabrisas frontais paralelos	□	□	□	□
Limpa pábrabrisas frontal a 300° (com pábrabrisas contínuo)			■	■
Limpa/lava pábrabrisas traseiro	□	□	□	□
Espelho grande angular	■	■	■	■
Kit de montagem do rádio com dois altifalantes stereo	■	■	■	■
Rádio CD MP3	□	□	□	□
Rádio CD MP3 com sistema de som de mãos livres	□	□	□	□
Sensor de radar			□	□
Chassis				
Auto-nivelamento do eixo frontal, bloqueável	■	■	■	■
Travão de direção	■	■	■	■
Bloqueio automático do eixo direcional do reboque			□	□
Engate Duomatic de ar comprimido	□	□	□	□

4RM

Diferencial traseiro / frontal com 100% de bloqueio do disco e sensores do ângulo de direção	■	■	■	■
--	---	---	---	---

Sistema de levantamento

Elevador dianteiro DE, com controlo externo (válvula separada)	□	□	□	□
Sistema Conforto de elevador frontal DE, com controlos externos	□	□	□	□
Sistema Conforto de elevador frontal DE, com controlo de posição, e controlo de esforço, controlos externos	□	□	□	□

TDF

À frente: 1000 rpm	□	□	□	□
TDF traseira 540/540E/1000 rpm	■	■	■	■
TDF traseira 540E/1000/1000E rpm	□	□	□	□

Sistema hidráulico

Acionamento da válvula EHS na alavanca monocomando em cruz, joystick multifunções	■	■	■	■
Acionamento da válvula EHS nos módulos lineares			■	■
Controlo externo para unidade de controlo hidráulico, atrás	□	□	□	□
Sistema de sensor de carga com bomba de pistão axial (75 l/min)	■	■		
Sistema de sensor de carga com bomba de pistão axial (110 l/min)	□	□	■	■
Sistema de sensor de carga com bomba de pistão axial (158 l/min)			□	□
4. Válvula EHS atrás ou 3. válvula EHS atrás e 1. válvula EHS à frente	□	□		
4. Válvula EHS atrás			□	□
5. Válvula EHS atrás			□	□
1. Válvula EHS frontal			□	□
2. Válvula EHS frontal			□	□
Conexão hidráulica Potência Extra	□	□	□	□
Retorno atrás	■	■	■	■
Caudal de retorno traseiro despressurizado	□	□	□	□
Duplos conetores traseiros sob pressão	□	□	□	□
Acoplamento traseiro CUP	■	■	■	■
Óleo hidráulico biológico	□	□	□	□

Equipamento adicional

Engate manual	■	■	■	■
Engate de reboque automático com controlo remoto, atrás	□	□	□	□
Acoplamento tipo esfera, ajustável em altura	□	□	□	□
Acoplamento tipo esfera, curto, no engate inferior	□	□	□	□
Acoplamento tipo esfera, comprido, no engate inferior	□	□	□	□
Engate	□	□	□	□
Barra de tração	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Lastro Conforto para pesos frontais (indisponível com elevador dianteiro)	□	□	□	□
Lastro de rodas, rodas traseiras	□	□	□	□
Direção forçada (um ou dois lados)	□	□	□	□
Guarda-lamas frontais articuláveis	□	□	■	■

Carregador frontal

Peças de acoplamento do carregador frontal	□	□	□	□
Carregador frontal Cargo 4X/75	□	□	□	□
Carregador frontal Cargo 4X/80	□	□	□	□
Carregador frontal Cargo Profi 4X/80			□	□

FENDT 500 VARIO

Especificações técnicas.



		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Motor					
Potência nominal ECE R 120	kW/cv	91/124	98/133	110/150	120/163
Potência máxima ECE R 120	kW/cv	96/131	104/141	115/156	126/171
Nº de cilindros	Número	4	4	4	4
Diâmetro/curso	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cilindrada	cm³	4038	4038	4038	4038
Velocidade nominal	rpm	2100	2100	2100	2100
Binário máximo a 1450 rpm	Nm	550	590	649	687
Reserva de binário	%	42.0	40.0	38.0	33.0
Nível de combustível	litros	298.0	298.0	298.0	298.0
Depósito AdBlue	litros	31.0	31.0	31.0	31.0

Transmissão e TDF

		ML 90	ML 90	ML 90	ML 90
Transmissão e TDF					
Tipo de transmissão		ML 90	ML 90	ML 90	ML 90
Gama de velocidades 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Gama de velocidades 1 - marcha-atrás	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Gama de velocidades 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Gama de velocidades 2 - marcha-atrás	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Velocidade máxima	km/h	50	50	50	50
TDF traseira		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
TDF Traseira opcional		540E/ 1000/1000E	540E/ 1000/1000E	540E/ 1000/1000E	540E/ 1000/1000E
TDF Dianteira opcional		1000	1000	1000	1000

Elevador e sistema hidráulico

		75	75	75	75
Elevador e sistema hidráulico					
Bomba de fluxo variável	l/min	75	75	75	75
Bomba de fluxo variável opção 1	l/min	110	110	110	110
Bomba de fluxo variável opção 2	l/min	158	158	158	158
Pressão operacional / pressão de controlo	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
Válvulas máximas (frente/centro/trás) Power / Power Plus	Número	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Válvulas máximas (frente/centro/trás) Profi / Profi Plus	Número	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Volume máximo de óleo hidráulico disponível	litros	55	55	55	55
Capacidade máxima de elevação no elevador traseiro	daN	7780	7780	7780	7780
Capacidade máxima de elevação no elevador dianteiro	daN	3420	3420	3420	3420

Pneus

Pneus dianteiros (de série)		480/65R28	480/65R28	480/70R28	540/65R28
Pneus traseiros de série		600/65R38	600/65R38	580/70R38	650/65R38
1. Pneus frontais opcionais		16.9R28	16.9R28	480/65R28	480/65R28
1. Pneus traseiros opcionais		20.8R38	20.8R38	600/65R38	600/65R38

Dimensões

		1880	1880	1880	1880
Dimensões					
Bitola dianteira (pneus standard)	mm	1880	1880	1880	1880
Bitola traseira (pneus standard)	mm	1860	1860	1860	1860
Largura total com pneus de série	mm	2501	2501	2501	2501
Comprimento total	mm	4453	4453	4453	4453
Altura total da cabina com pneus standard sem VarioGuide	mm	2930	2930	2965	2965
Altura total da cabina com pneus standard com VarioGuide	mm	2980	2980	3015	3015
Altura livre ao solo	mm	530	530	530	530
Distância entre eixos	mm	2560	2560	2560	2560

Pesos

		6050.0	6050.0	6400.0	6400.0
Pesos					
Peso em vazio (trator de base - depósitos cheios, sem condutor)	kg	6050.0	6050.0	6400.0	6400.0
Peso total máximo admissível até 40 km/h dependendo da homologação nacional	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Peso total máximo admissível até 50 km/h dependendo da homologação nacional	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Carga máxima no engate de reboque	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Porque entendemos a agricultura.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Alemanha

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt é uma marca global da AGCO.
Todos os dados relativos a entrega, aspeto, desempenho, dimensões e peso, consumo de combustível e custos de funcionamento dos veículos refletem a última informação disponível na data de impressão. Podem ser feitas alterações anteriores à data de aquisição. O seu concessionário Fendt estará satisfeito por poder informá-lo acerca de quaisquer alterações. Os veículos apresentados não correspondem ao equipamento específico de cada país.